



אירוטרופוליס נתב"ג: מחצר אחורית לשער הארץ

מנחה: אד' נוף תמר דראל פוספלד | מגיש: אורגד מרקוביץ

THE SHOW

תעופה כתופעה



חוף 'מאהו' סנט מארטן

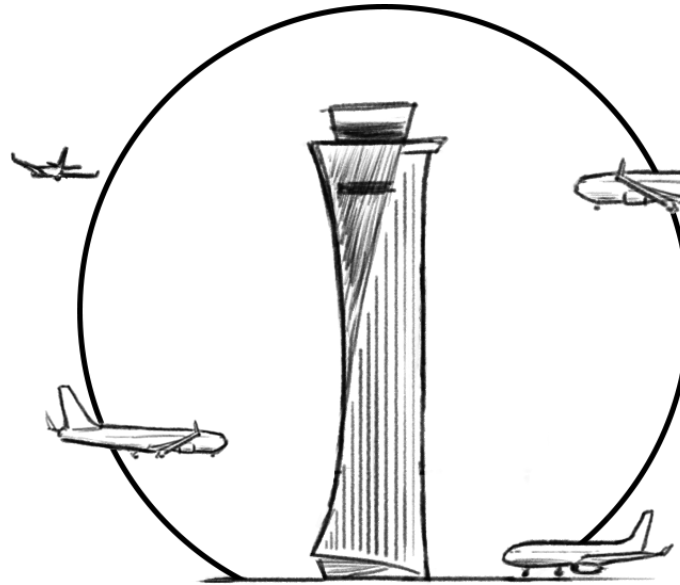
להיות שער

משמעות שדה התעופה במרחב



האתגר

סביבה בהפרעה



הצומת

בין הגלובלי ללוקלי



החוויה

מסה בשמים



המופע

היסטוריה של צפייה





השקת טרמינל 3 1972 05 30 | ארכיון ידיעות אחרונות

התורה והנבואה. וכן נראה שיש להבין את המילה "והיה" כמורה על תוצאה או על מעשה, ולא כמורה על זמן. וכן נראה שיש להבין את המילה "והיה" כמורה על תוצאה או על מעשה, ולא כמורה על זמן. וכן נראה שיש להבין את המילה "והיה" כמורה על תוצאה או על מעשה, ולא כמורה על זמן.

לגמיר איתר



Terras Schiphol



השווא

ההזדמנות וקררקע המציאות



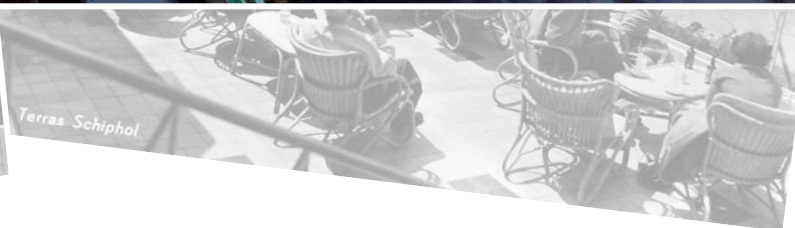
Liverpool Airport



1960



2024



Terras Schiphol

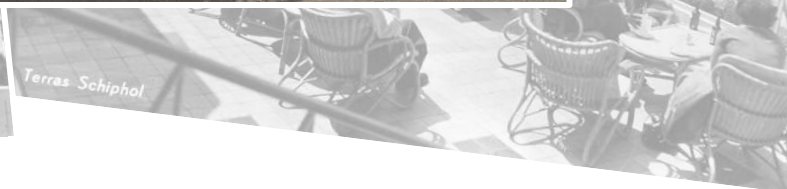


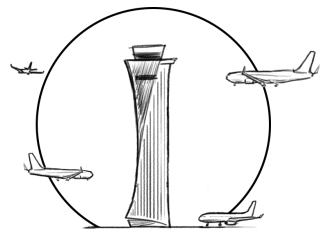
השואו

ההזדמנות וקרקע המציאות



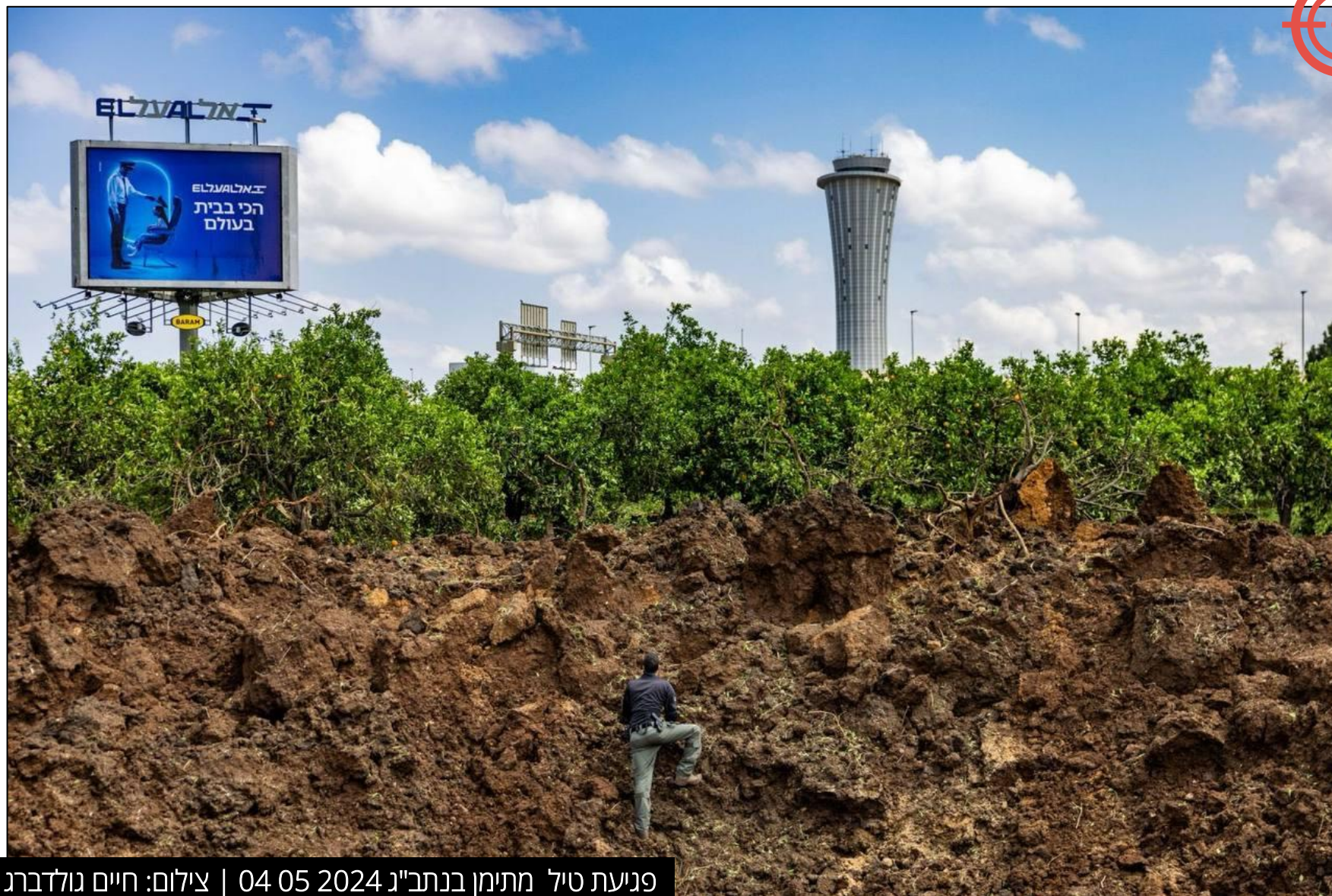
TLV Airport



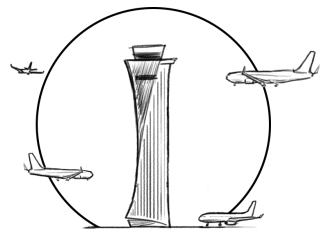


מטרה

לפגיעה
לאומית



פגיעת טיל מתימן בנתב"ג 04 05 2024 | צילום: חיים גולדברג



מטרה

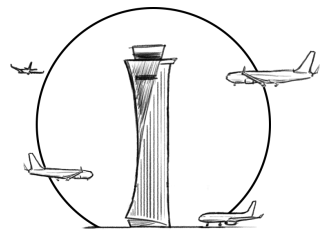
לפגיעה
לאומית



מצפן

לחזון
מדיני



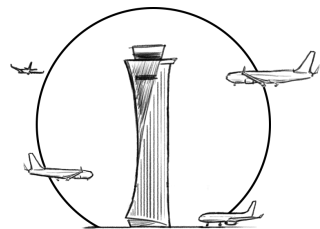


להיות שער הארץ

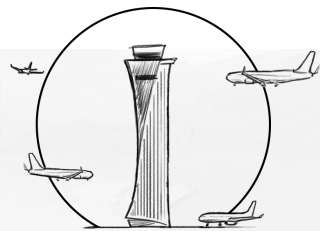
לביקורים, לקליטה, ולרגעים היסטוריים.



להיות סמל

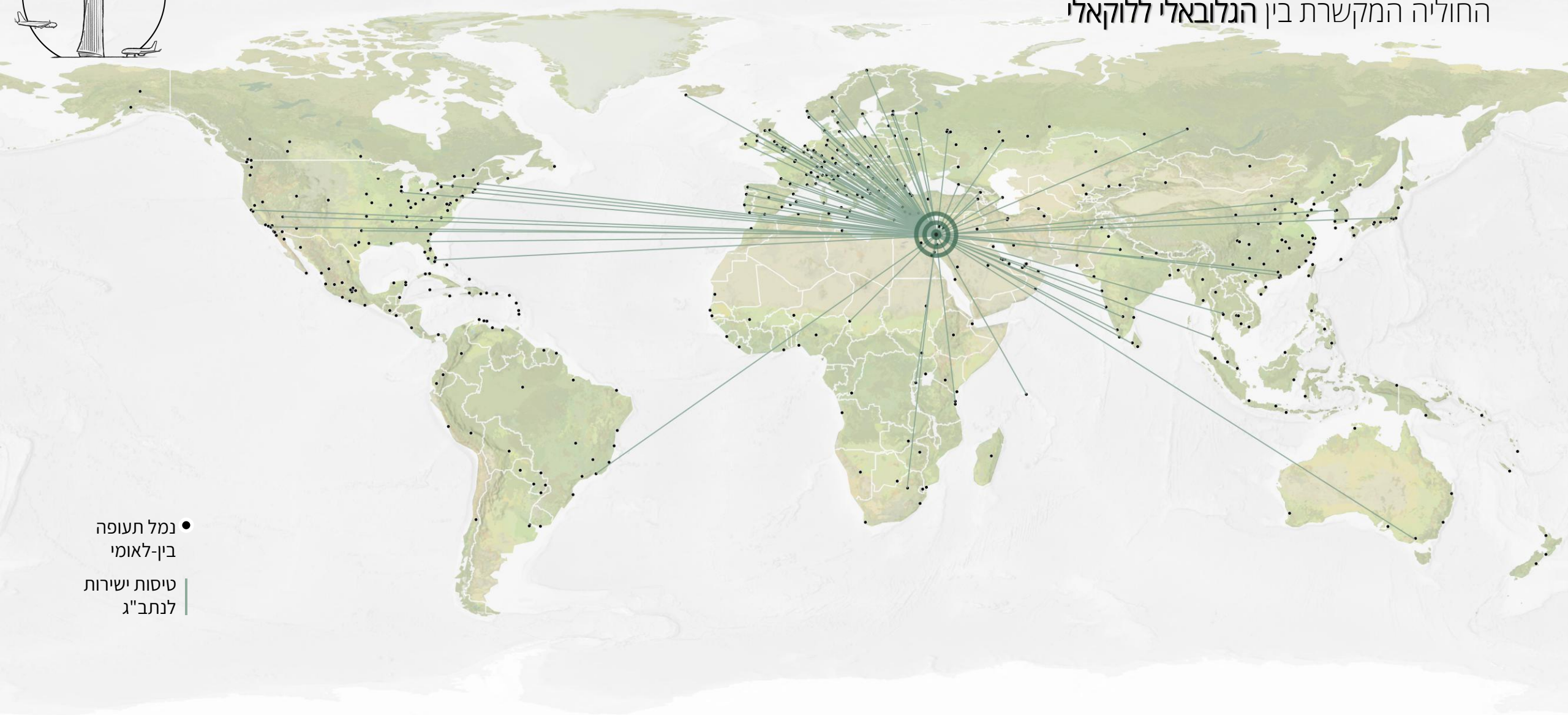


השקת טרמינל 3 02 11 2004 | כתבה: רותם אברוצקי



הצומת ה'גלוקאלי'

החוליה המקשרת בין הגלובאלי ללוקאלי



● נמל תעופה
בין-לאומי
| טיסות ישירות
לנתב"ג

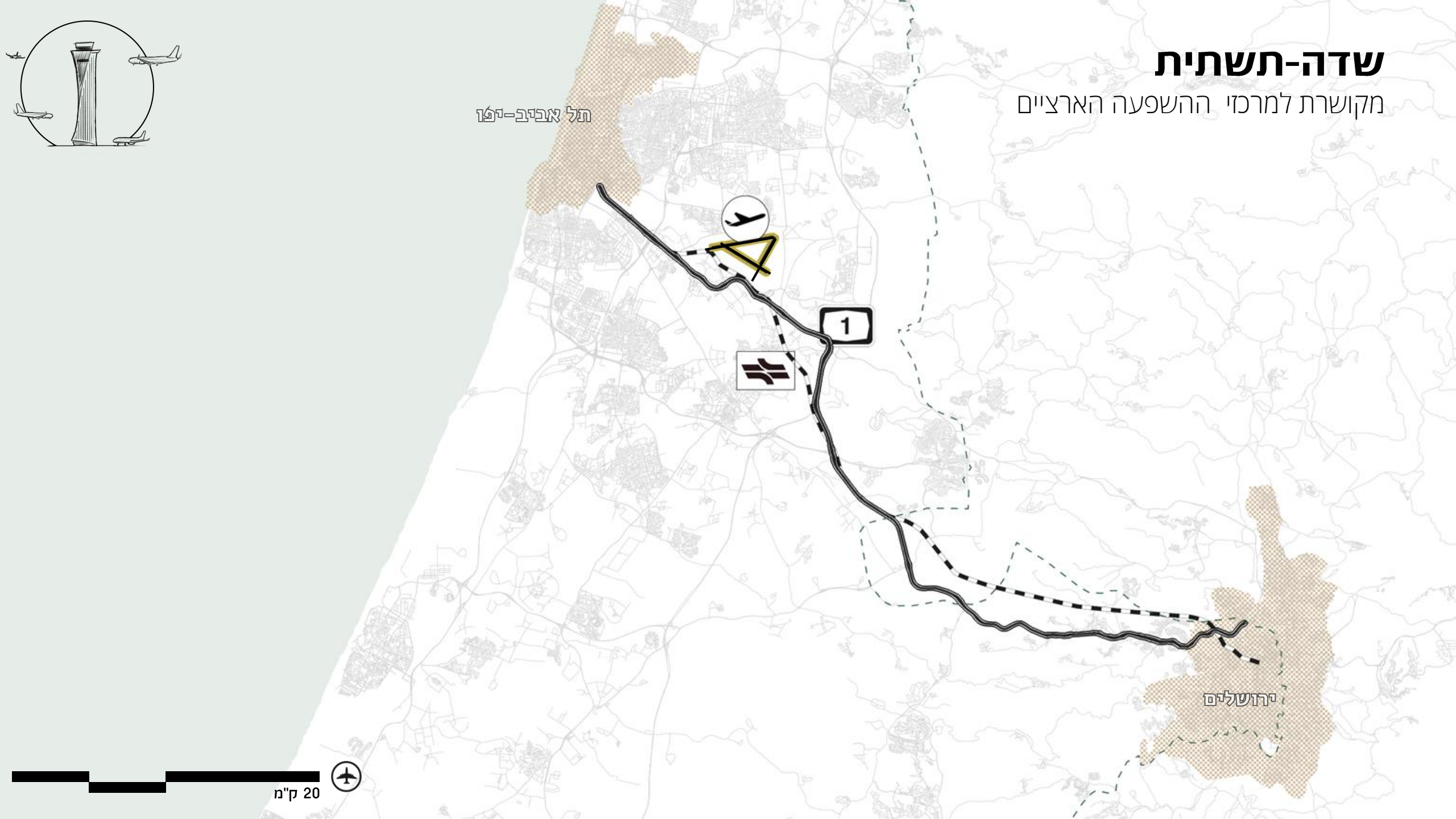
שדה-תשתית

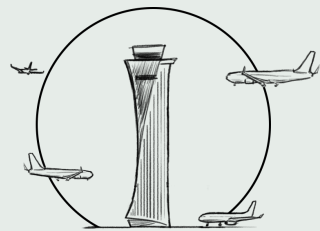
מקושרת למרכזי ההשפעה הארציים

תל אביב-יפו

ירושלים

20 ק"מ





אירוטרופוליס

הטמעת הזדמנויות השדה בסביבתו

תל אביב-יפו

אירוטרופוליס נחב"ג



ירושלים

THE AEROTROPOLIS

מטרופולין אווירי

"השוק הבינלאומי דורש היום
קשר הדוק בין עובדים, ספקים,
מנהלים וסחורות, למה להרחיק
את הנמל התעופה מהעיר
כשהוא מהווה את המרכיב
החשוב ביותר בכלכלה
ובתעסוקה שלה?"

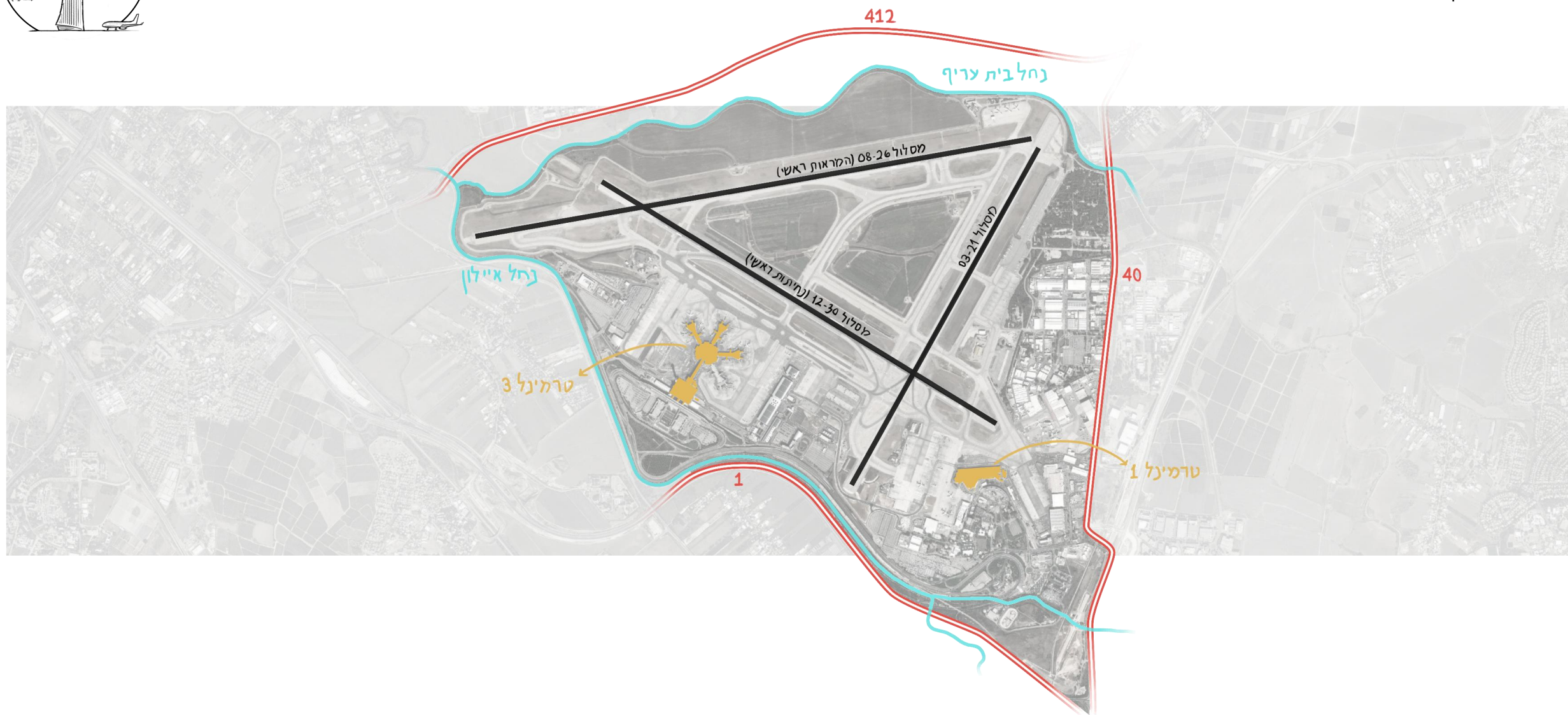
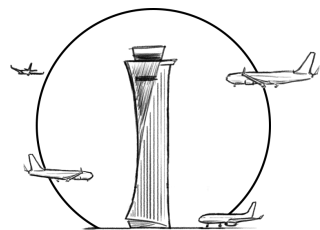
גרג לינדסי, טובע המונח

20 ק"מ



משולש התעופה

הגרעין





משולש התעופה

הפרעה מרחבית

מחסומים וגדרות

נחלים מבוטנים

תעשייה והאנגרים





סכנת ציפורים לתעופה

פיתוח נופי כמחולל סכנה

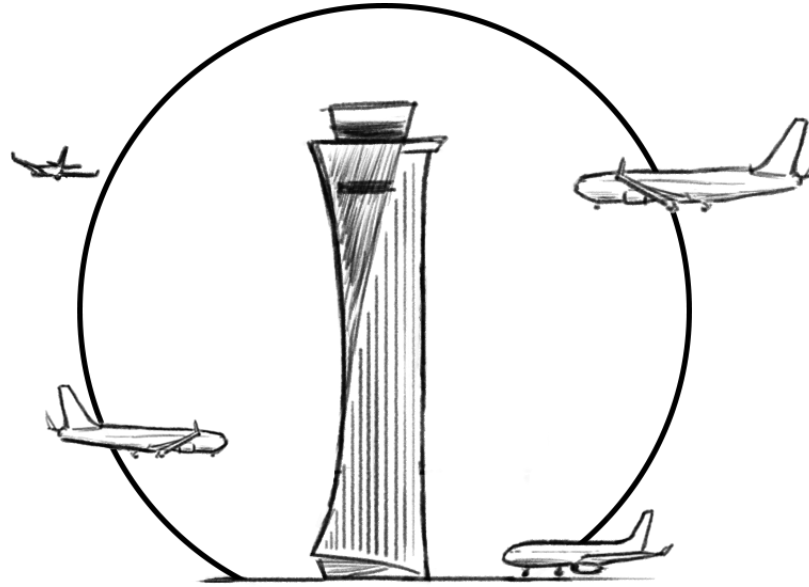


קונפליקטים ביצירת בתי גידול ובהשהיית מי נגר

חזון אירוטרופוליס נתב"ג



איכות חיים
מותאמת



תכנון מכוון
חדשנות



לחשוף. להעצים.
להנגיש.

מחצר אחורית לשער הארץ

תשריט רעש מטוסים

סיווג ייעודים

היתר לייעוד

רמת רגישות

מותר

בניה
אקוסטית

אסור

נמוכה

בינונית

גבוהה

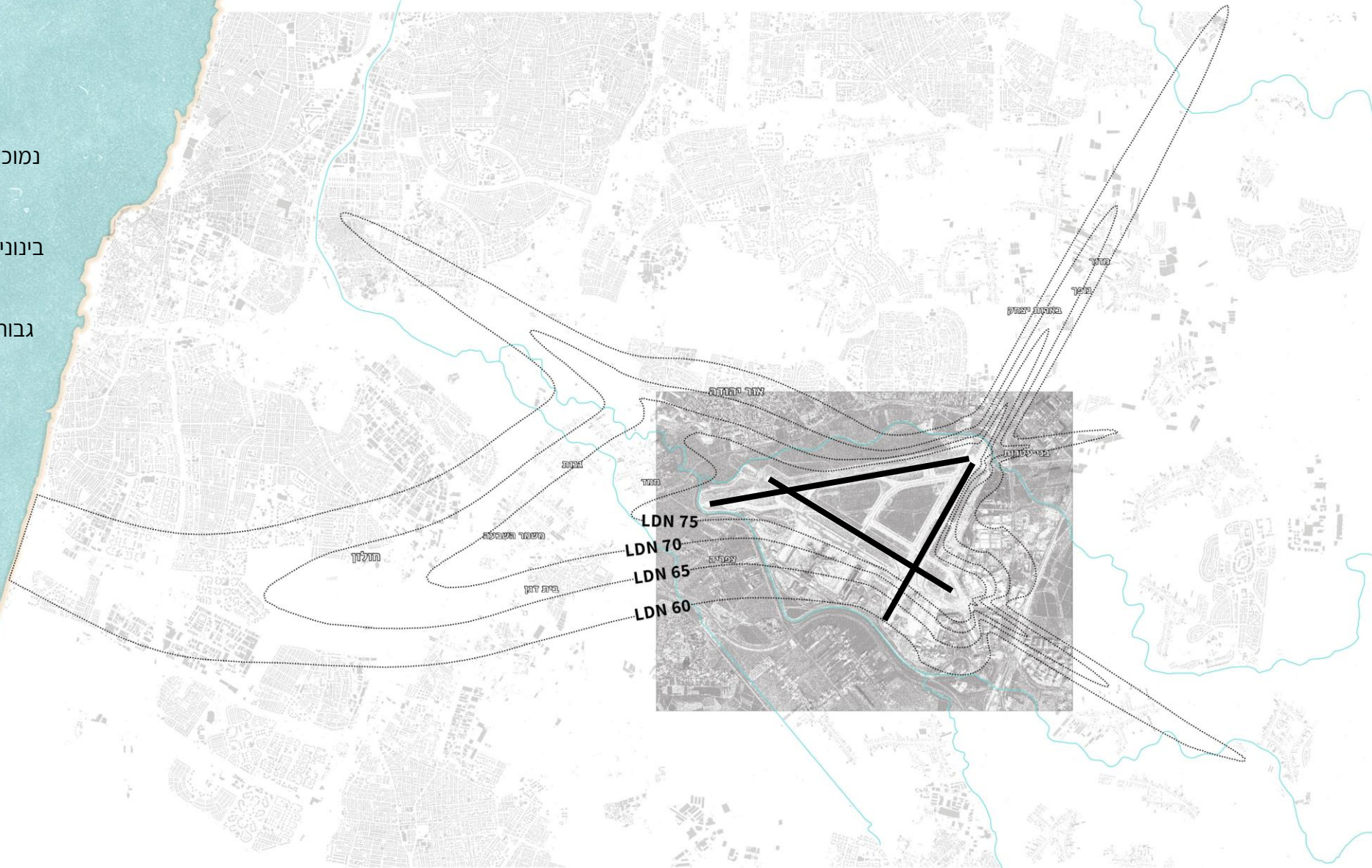
LDN ~

ממוצע רעש יממתי יחסי בדציבלים (dB)

5 ק"מ



להיות שער | אידוטרופוליס | טבעת נתב"ג | פארמ התעופה



תשריט רעש מטוסים

LDN +65

היתר לייעוד

רמת רגישות

מותר

נמוכה

בניה
אקוסטית

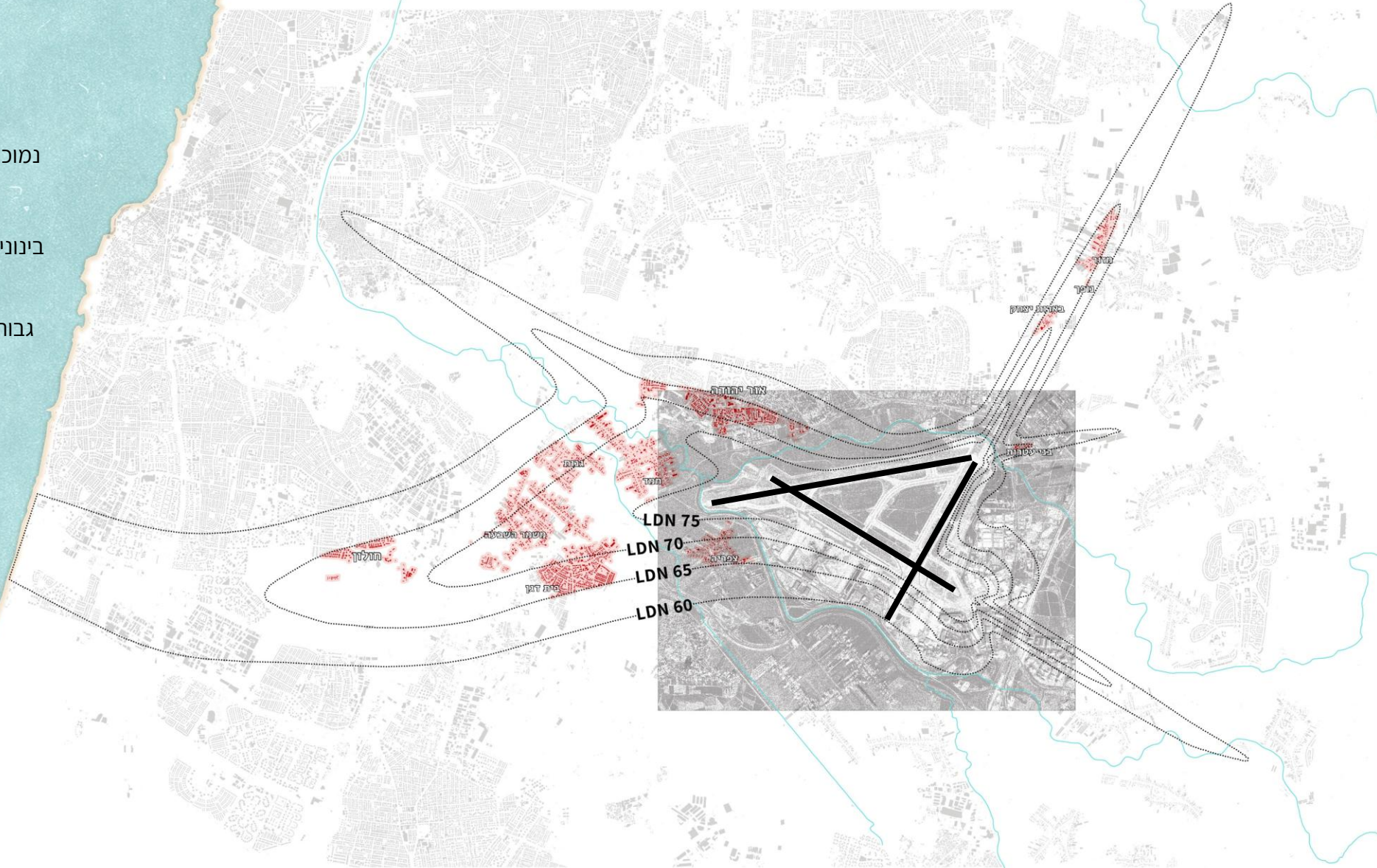
בינונית

אסור

גבוה

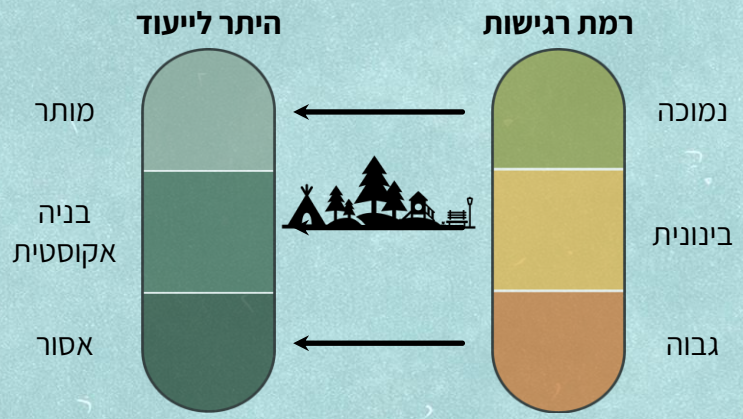


500 בתים בתחום הרעש האסור במגורים

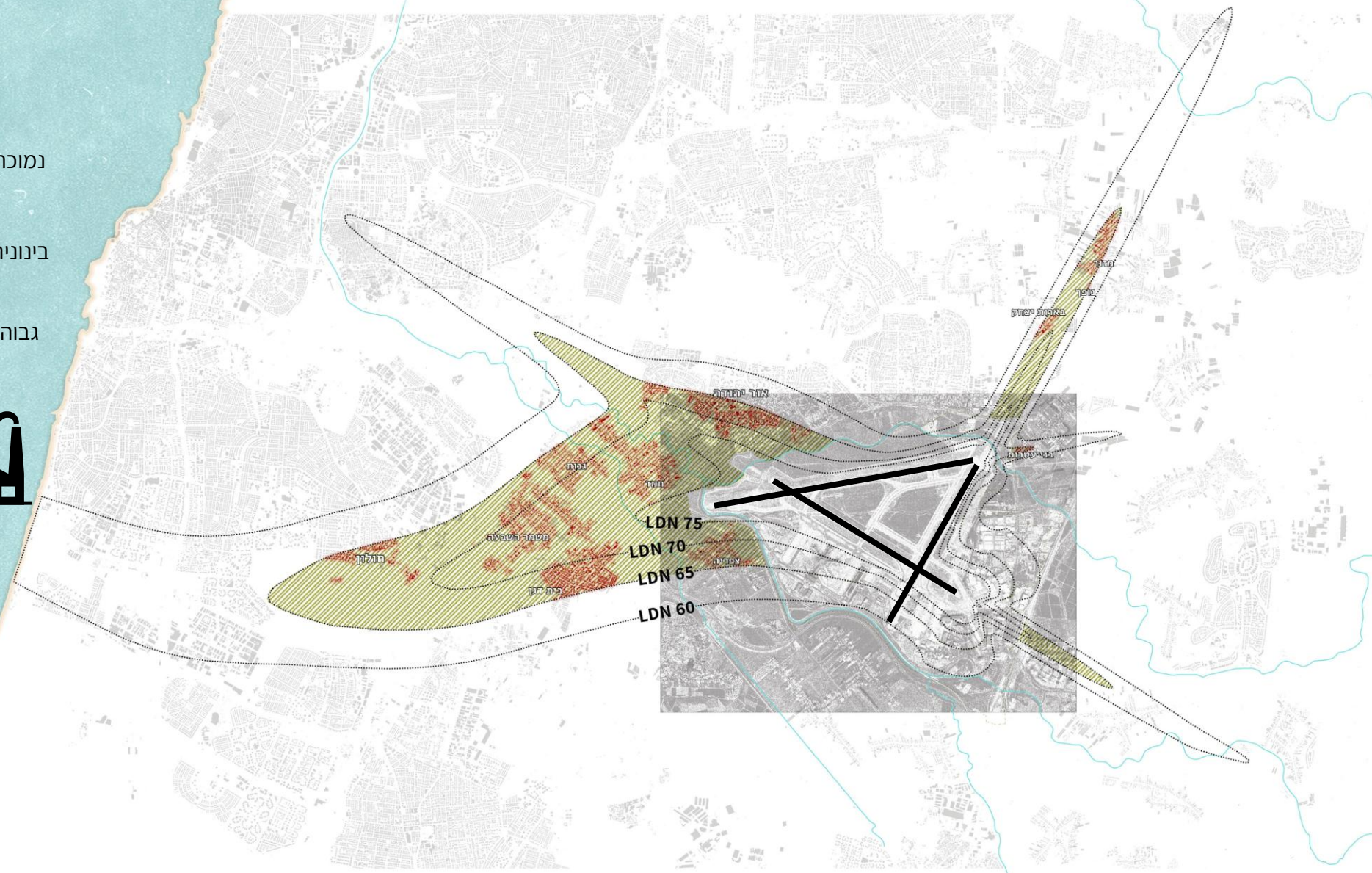


תשריט רעש מטוסים

LDN +65



20 קמ"ר של ייעודי קרקע ללא התייחסות מעמיקה לנושא הרעש

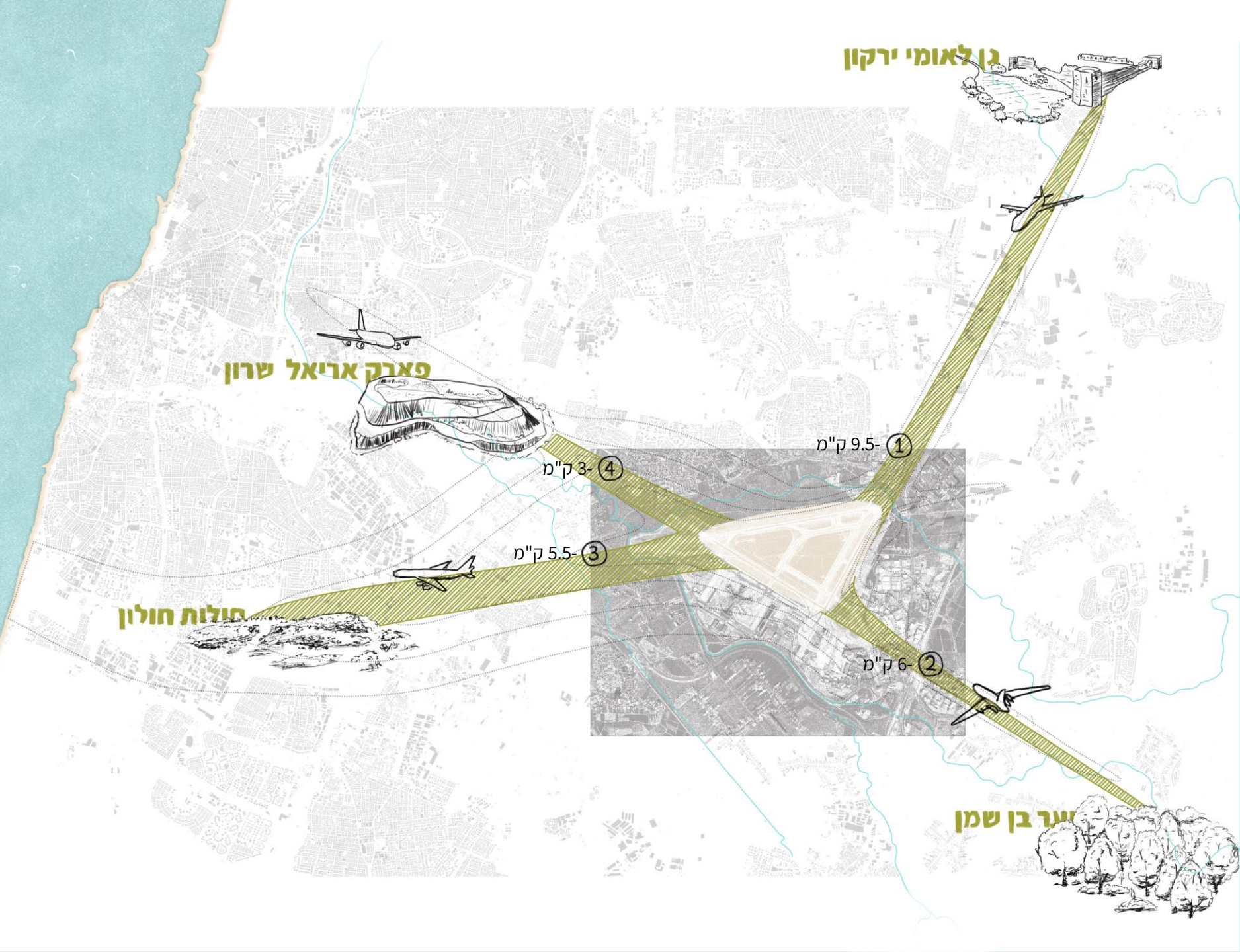


נתיבי התעופה



נתיבי התעופה

מסדרונות התעופה
24 ק"מ

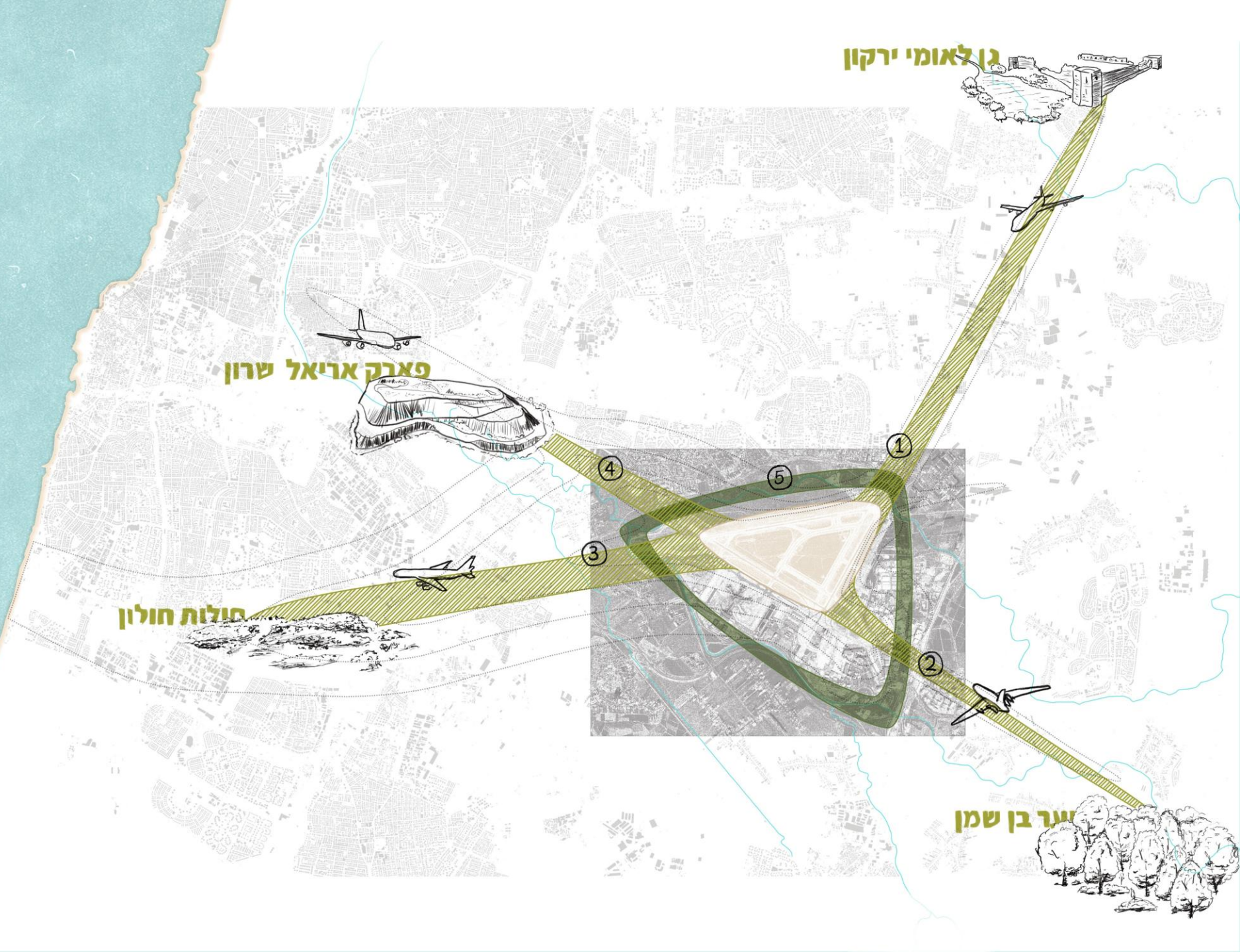


נתיבי התעופה

מסדרונות התעופה
24 ק"מ

טבעת נתב"ג
17.5 ק"מ

תוספת 41.5 ק"מ
של שבילי הולכי רגל ואופניים בגוש דן



נמל בן שמן

פארק אריאל שרון

חולת חולון

נמל בן שמן

נתיב תעופה 1

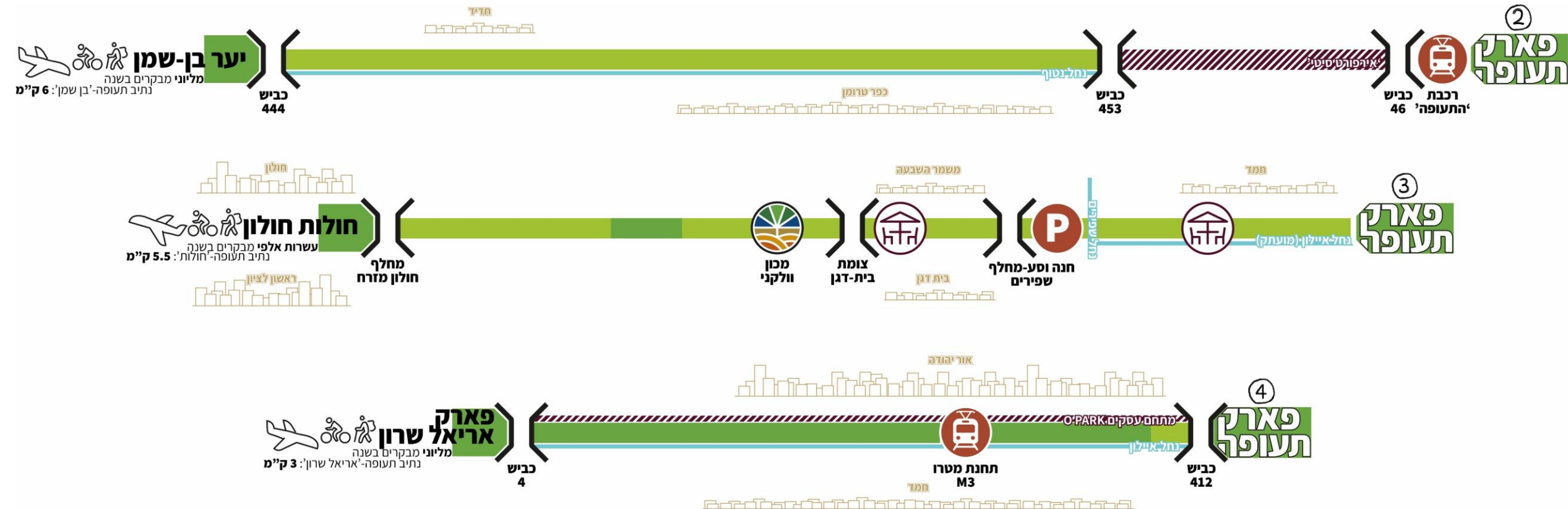
נתב"ג-גן לאומי ירקון



למען התושבים-למען המטרופולין-למען המבקרים

נתיבי התעופה

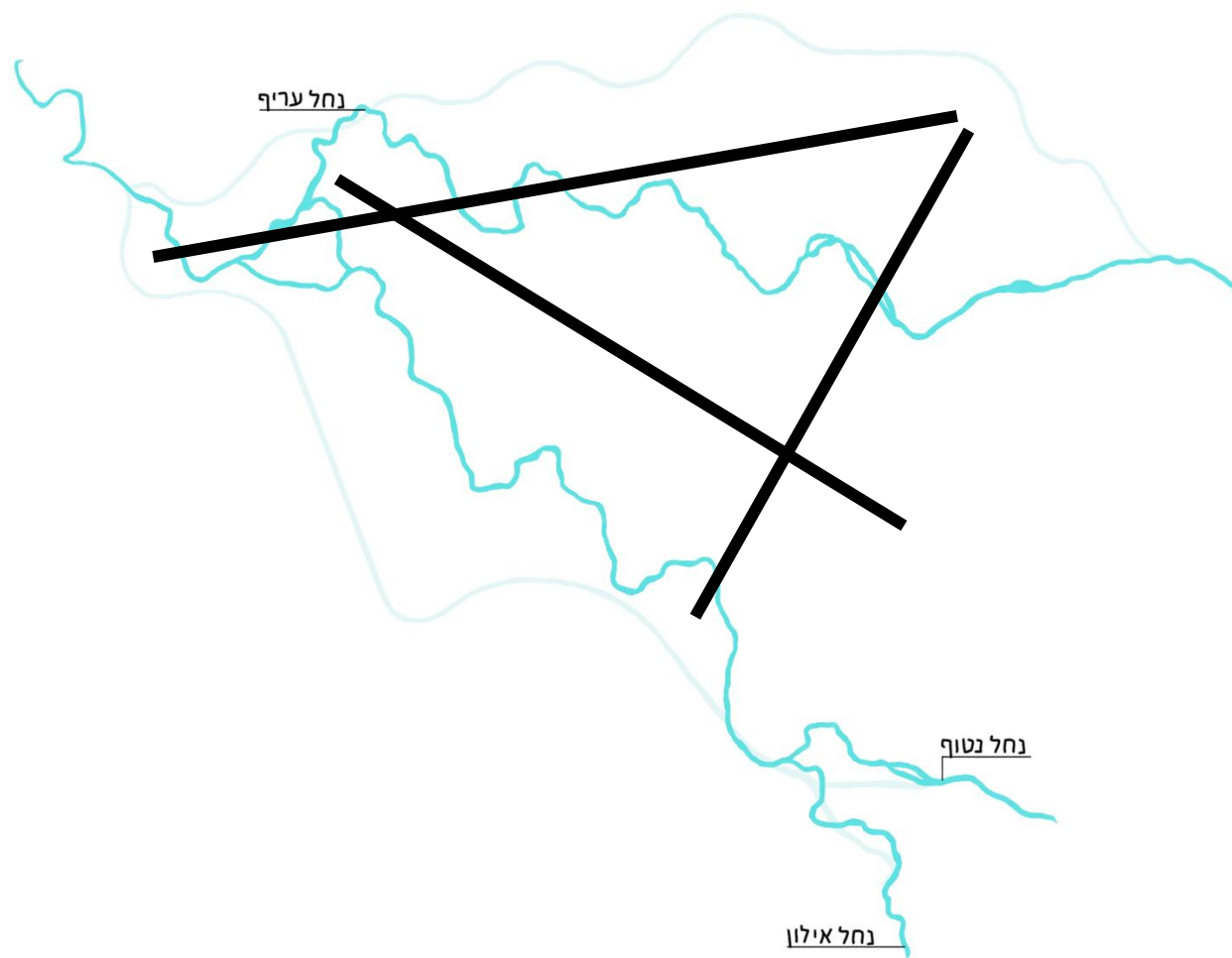
מטרופולין ידידותי למשתמש



פארק חקלאות מגורים בצל התעופה מסחר פנאי ותעסוקה מרכז תחבורתי ראשי

נחלי נתב"ג

עד שנות ה-90

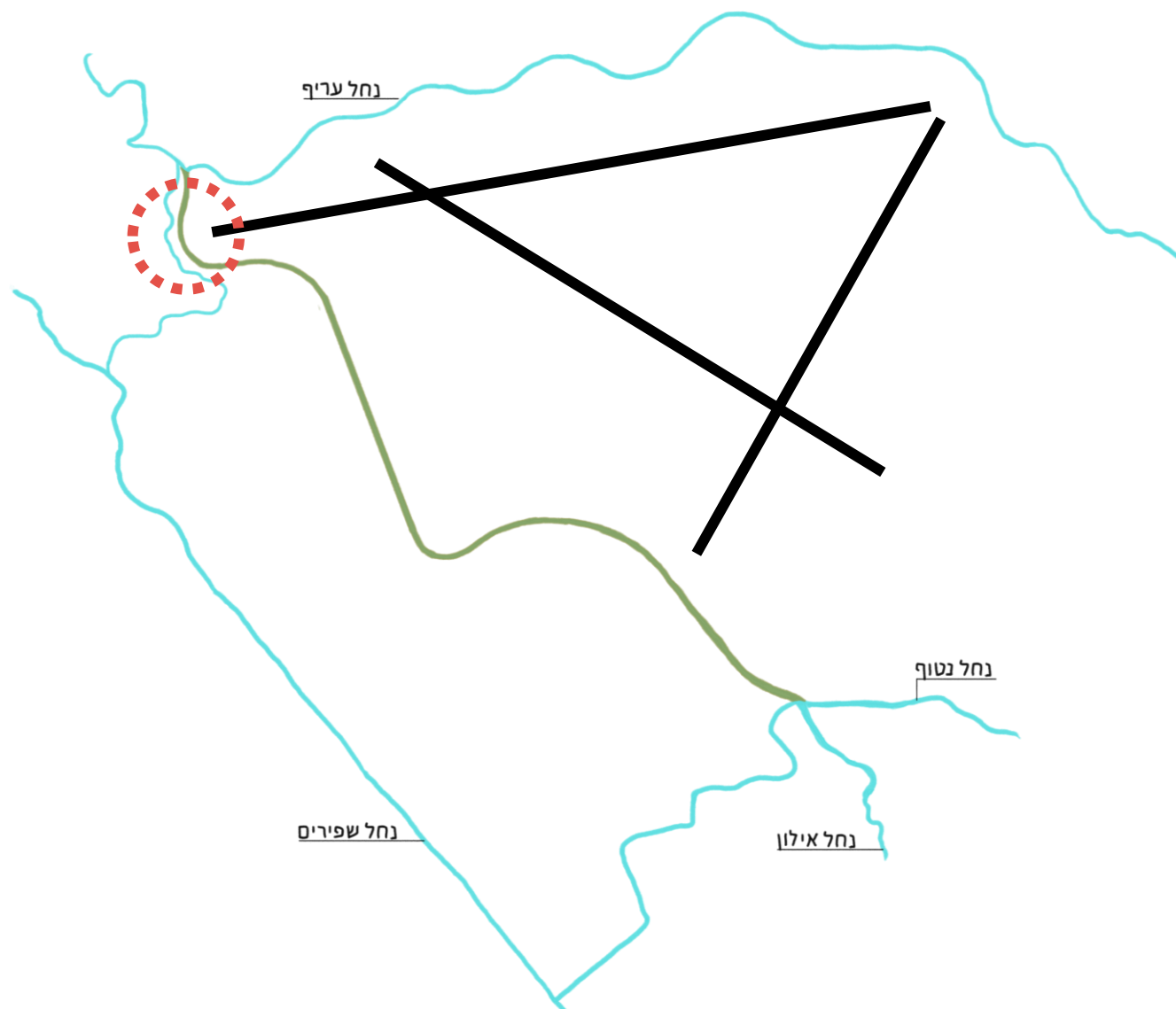


כיוון זרימה



שיבוי תוואי איילון

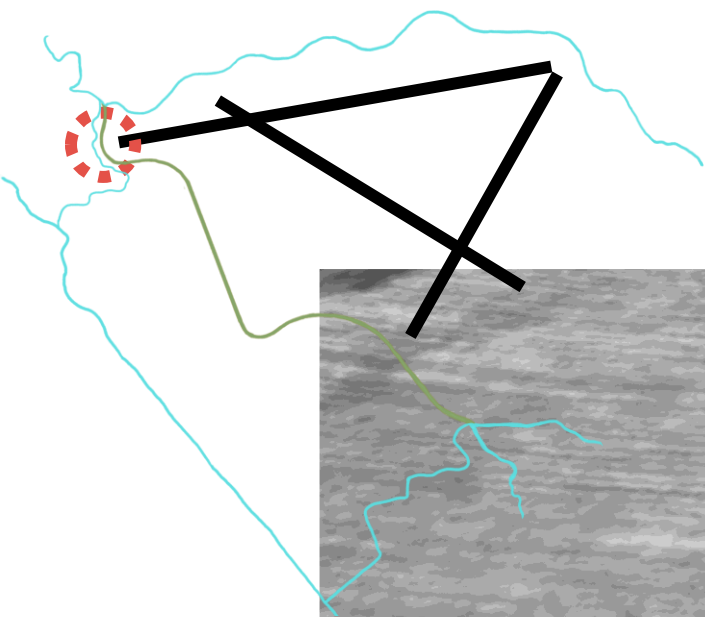
הסתה מקומית לנחל שפירים



2 ק"מ

שינוי תוואי איילון

הסתה מקומית לנחל שפירים



שינוי תוואי איילון

הסטה מקומית לנחל שפירים



מצב קיים



טיילת ציבורית
ומענה לרצת מסוסים

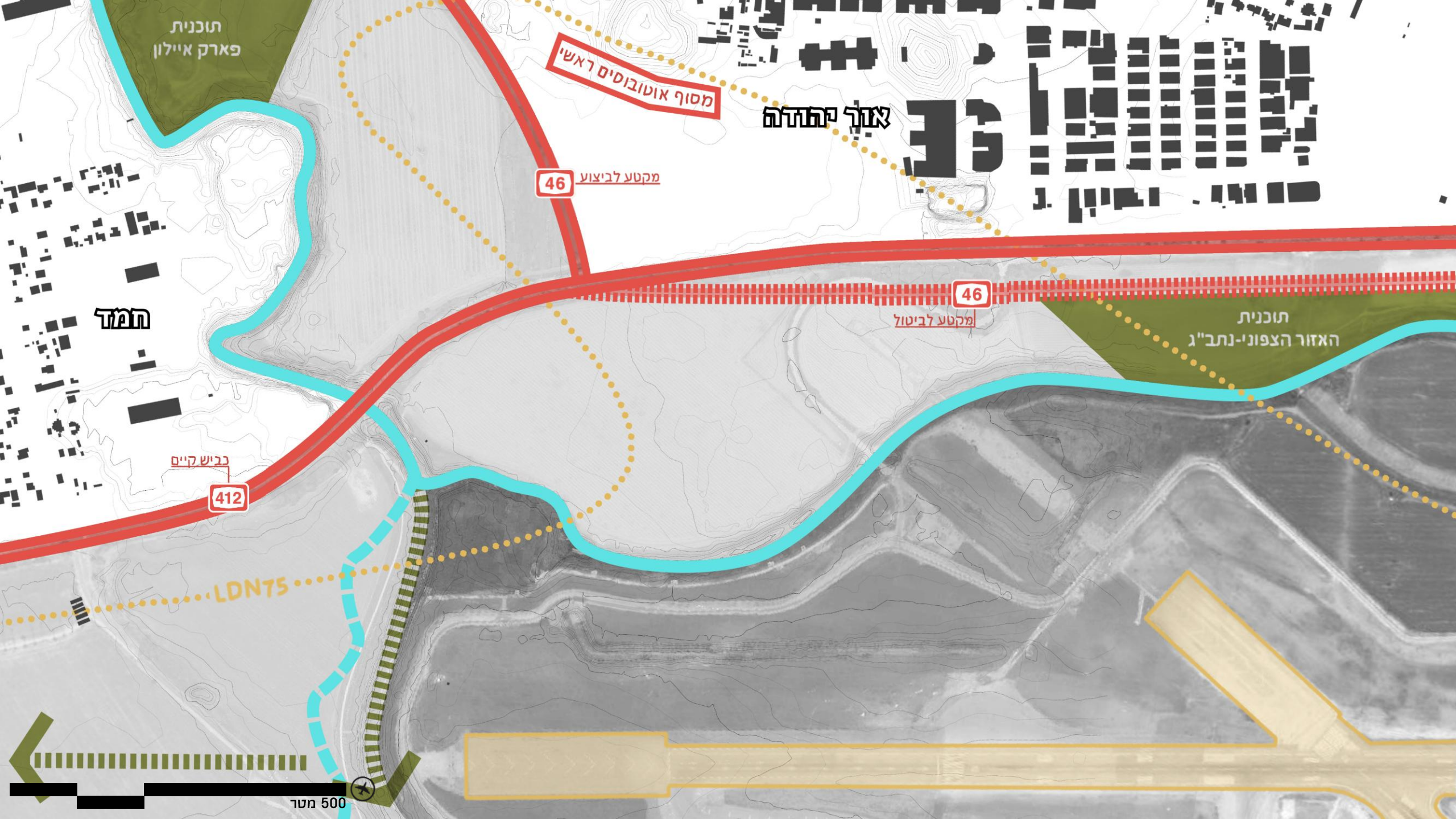
התוויה מחדש
לנחל איילון



תעלת אילון
מצב קיים

כ-15% מספיקת הנחל בחורף טיפוסי

כ-85% מספיקת הנחל בחורף טיפוסי



תוכנית
פארק איילון

מסוף אוטובוסים ראשי

אור יהודה

46
מקטע לביצוע

חמד

כביש קיים

412

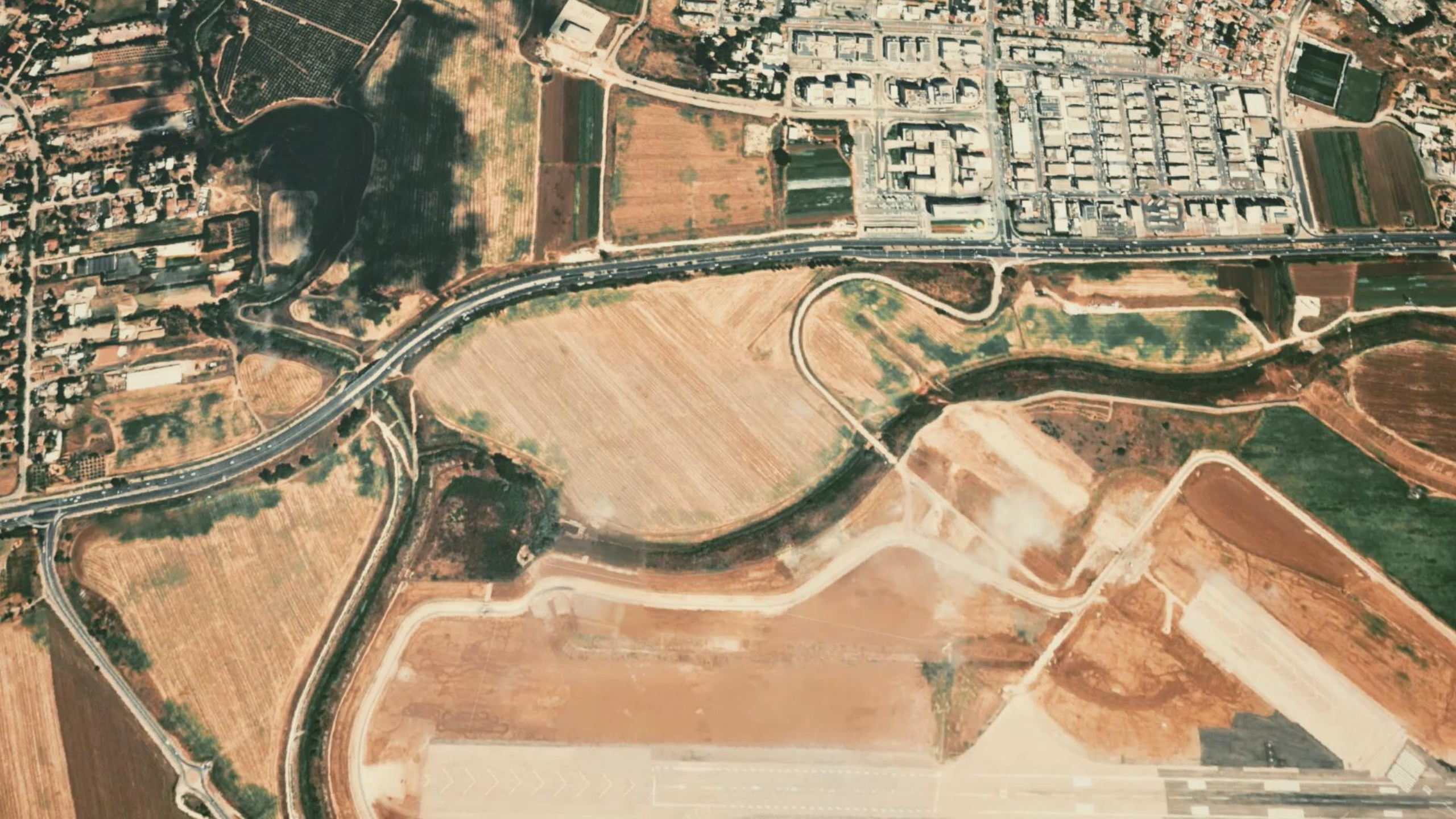
46

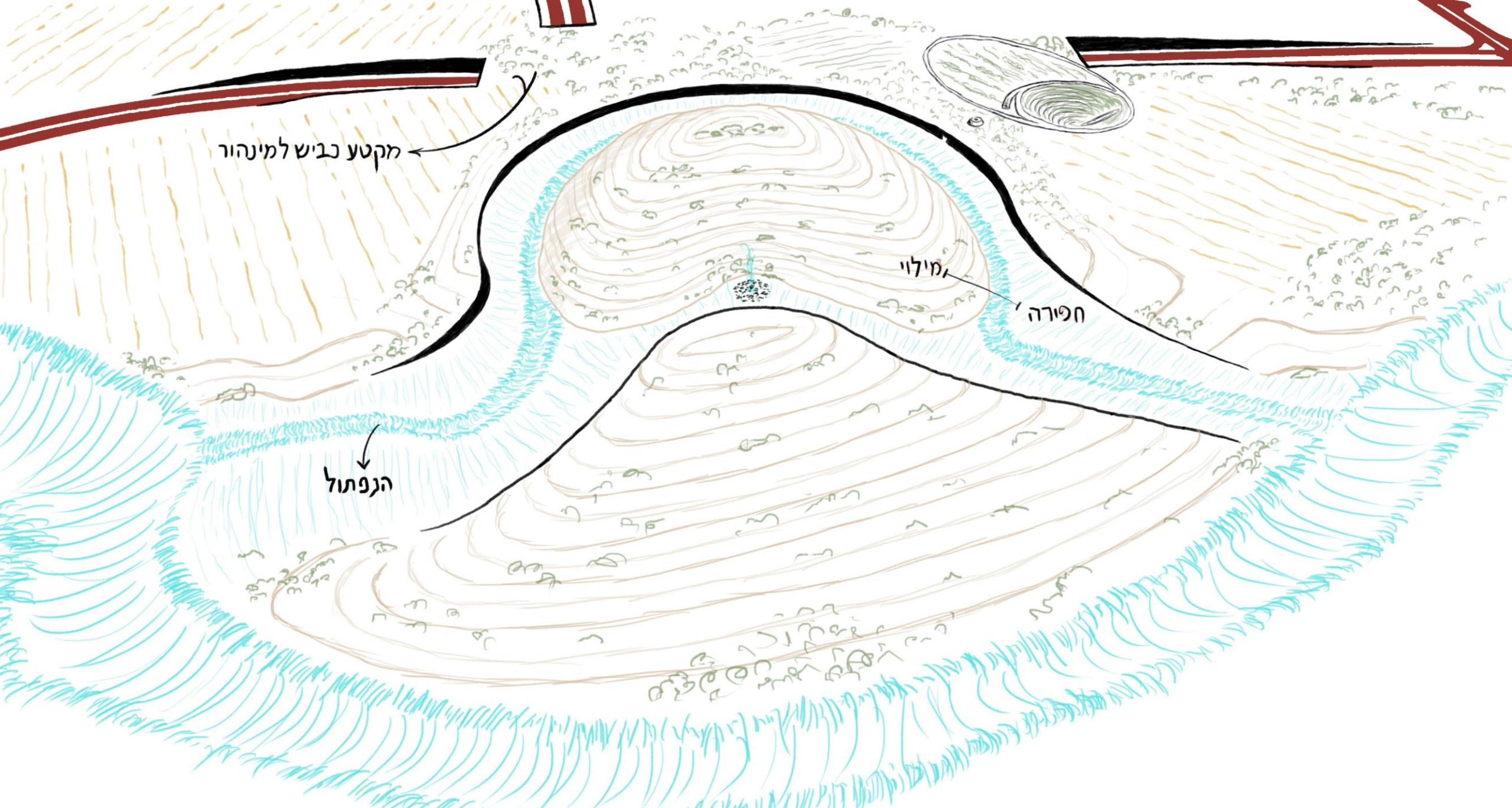
מקטע לביצוע

תוכנית
האזור הצפוני-נתב"ג

LDN75

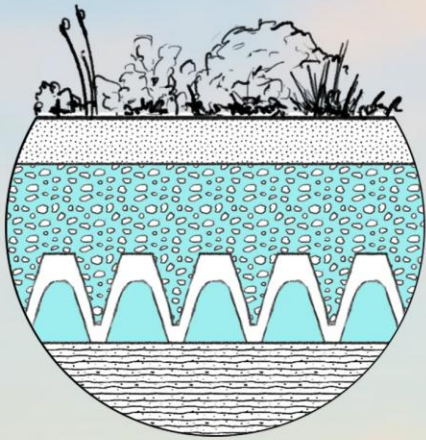
500 מטר





השהיית מים וסכנת ציפורים

אגירת חצי מיליון קוב בפרויקט
5% מנפח מתקן הוויסות שתוכנן,
ובוטל מסכנת ציפורים לתעופה.



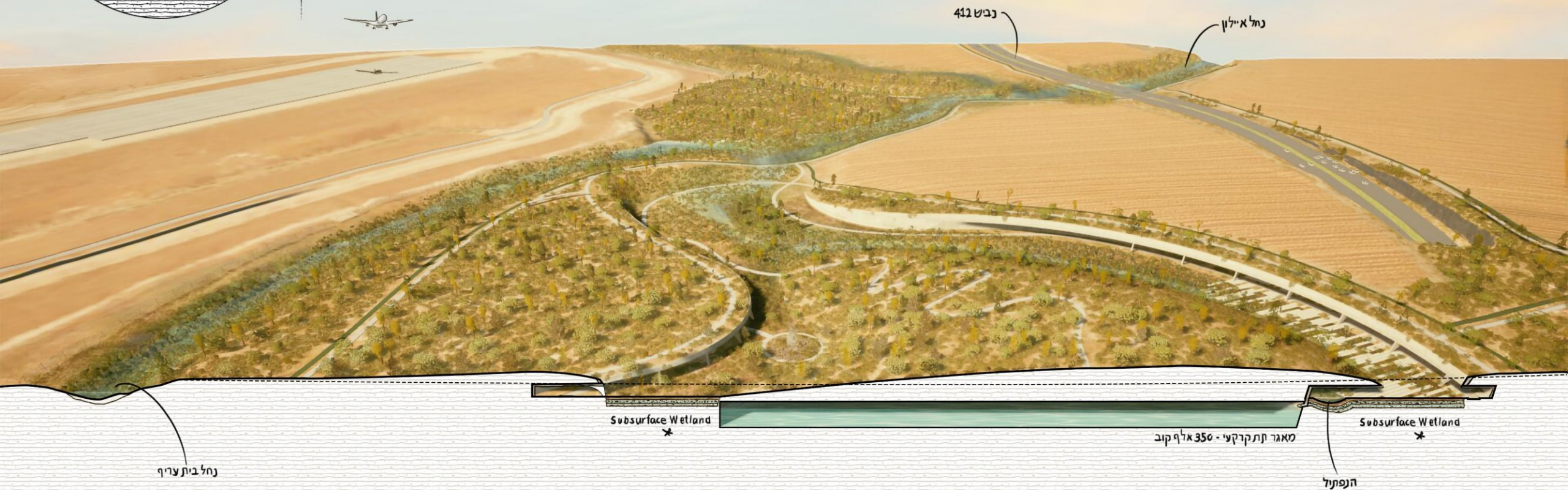
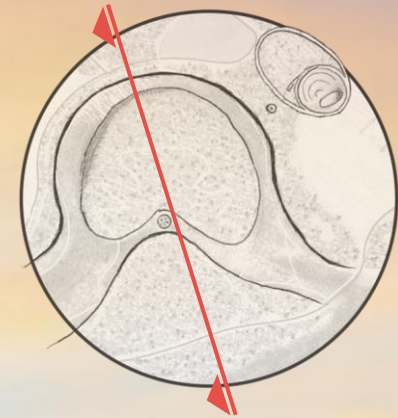
Subsurface Wetland

אדמות שתילה דלה בחנקן.

שכבת ביז-פילטר וחצץ דק.

שכבת אגירה בתאים מודוליים

קרקע חרסיתית לא מוחלחלת



Subsurface Wetland

מאגר תת-קרקעי - 350 אלף קוב

Subsurface Wetland

הנפתול

100 מ'

העקרונות לצמחייה דלת מיני ציפורים



זרנוניס



אנפית בקר



מגילן חום



מגילן חום

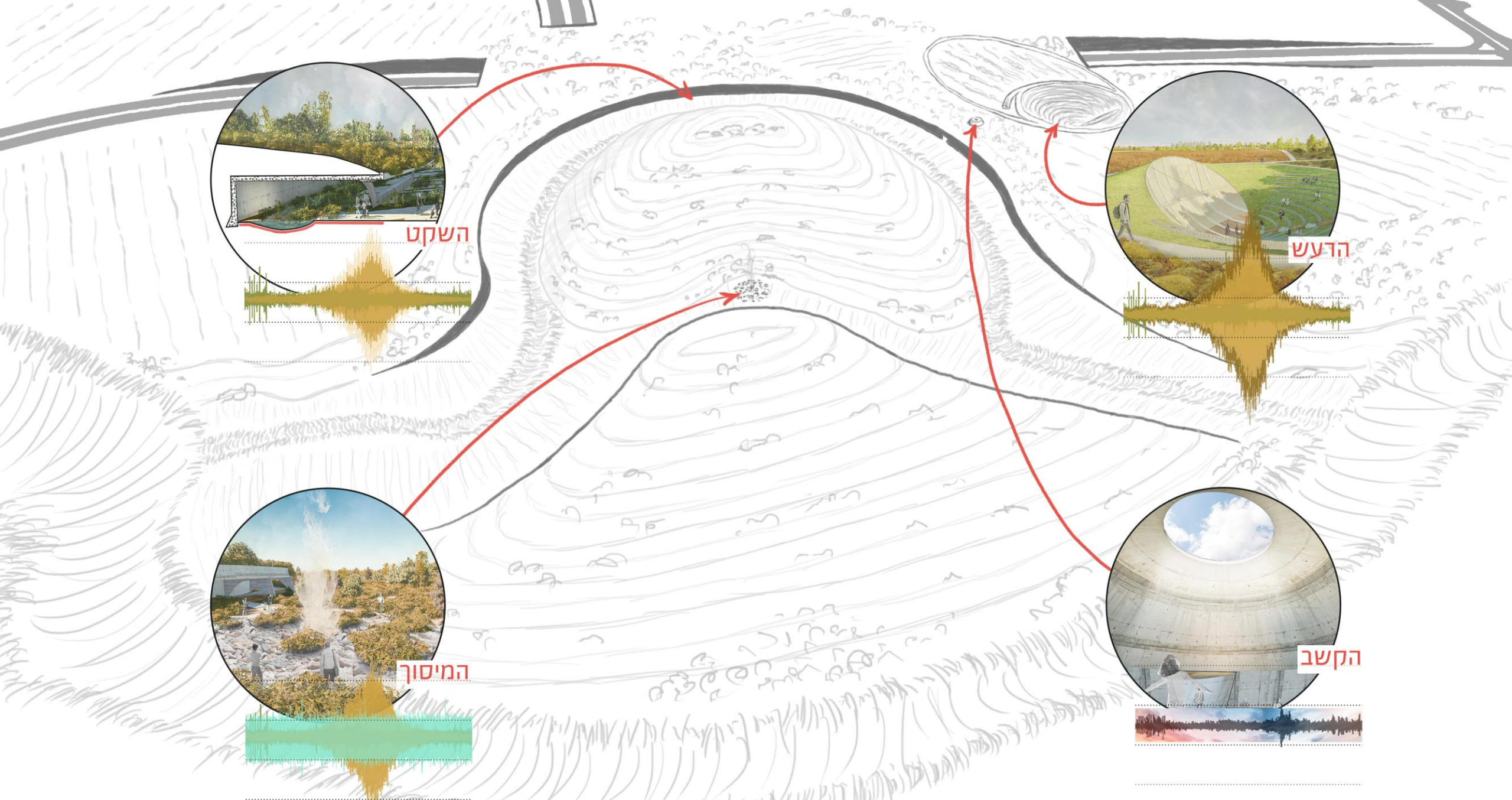
עצים עד גובה 10 מטר, אוריריים,
שלד ענפים לא מותאם לקניון.
ללא פרי אטרקטיבי.

קרקע ענייה בחנקן.

שיחים קוצניים או דלילים
ללא הזדמנויות מסתור.

עשבייה גבוהה המקשה
על שיחור מזון ונחיתה.
חסרי זרע ופרי משמעותי.

- IMPEL. Birds @ Aerodromes: Habitat management practices to reduce bird strike risks (2023–2024 report).
- רשות פארק אריאל שרון ורשות שדות התעופה. (2021). בטיחות טיסה וצמצום סיכון מציפורים בפארק אריאל שרון ונתב"ג. עמיר בלבן | יצחק כהן

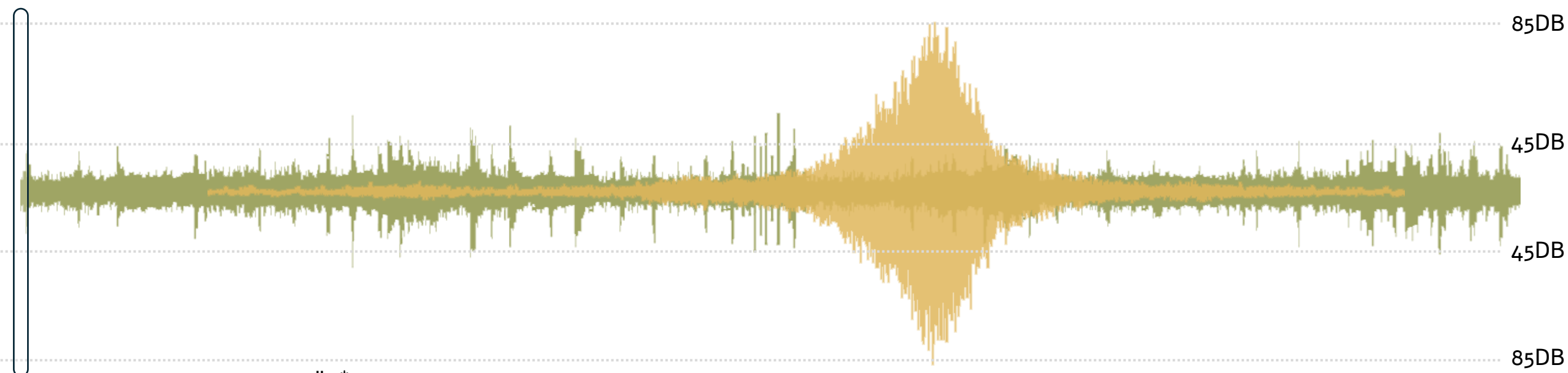


Sound-scape כפרקטיקה לתכנון נוף



הקול

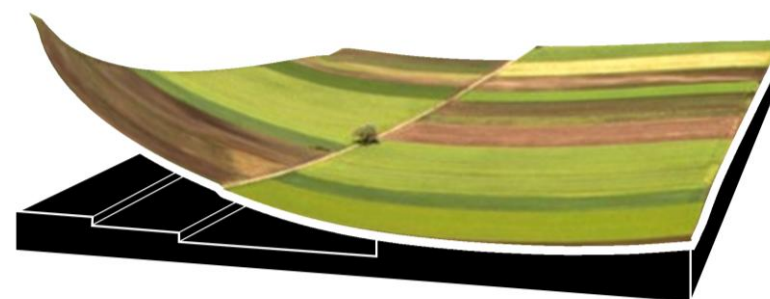
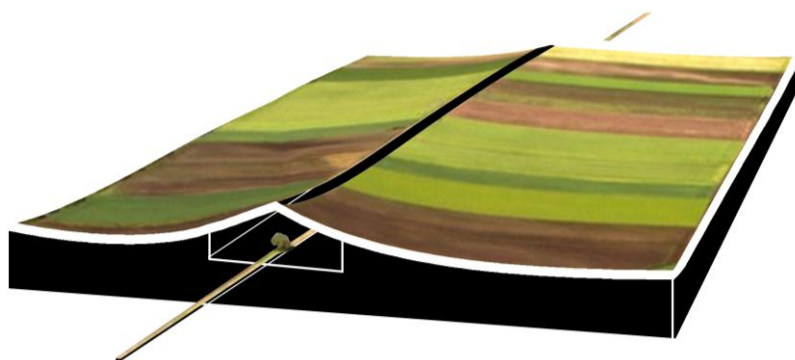
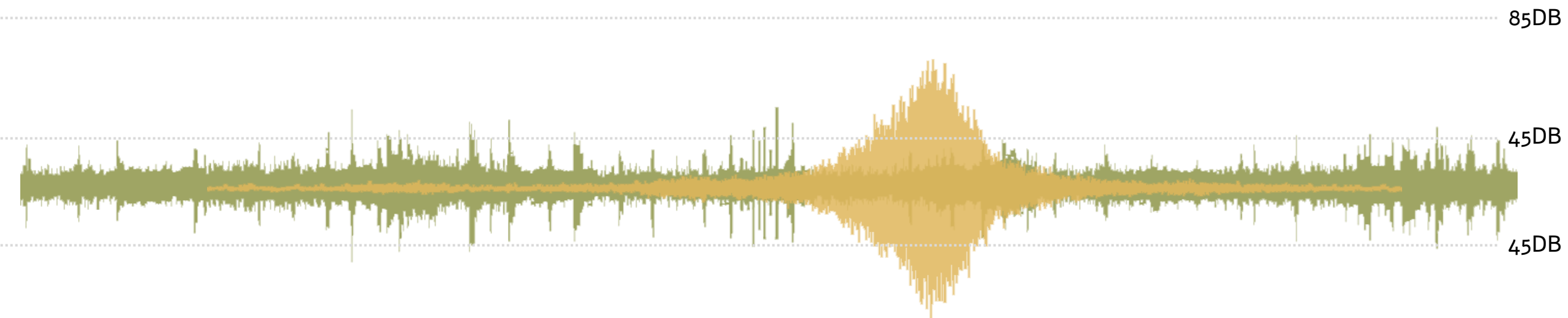
Sound-scape כפרקטיקה לתכנון נוף

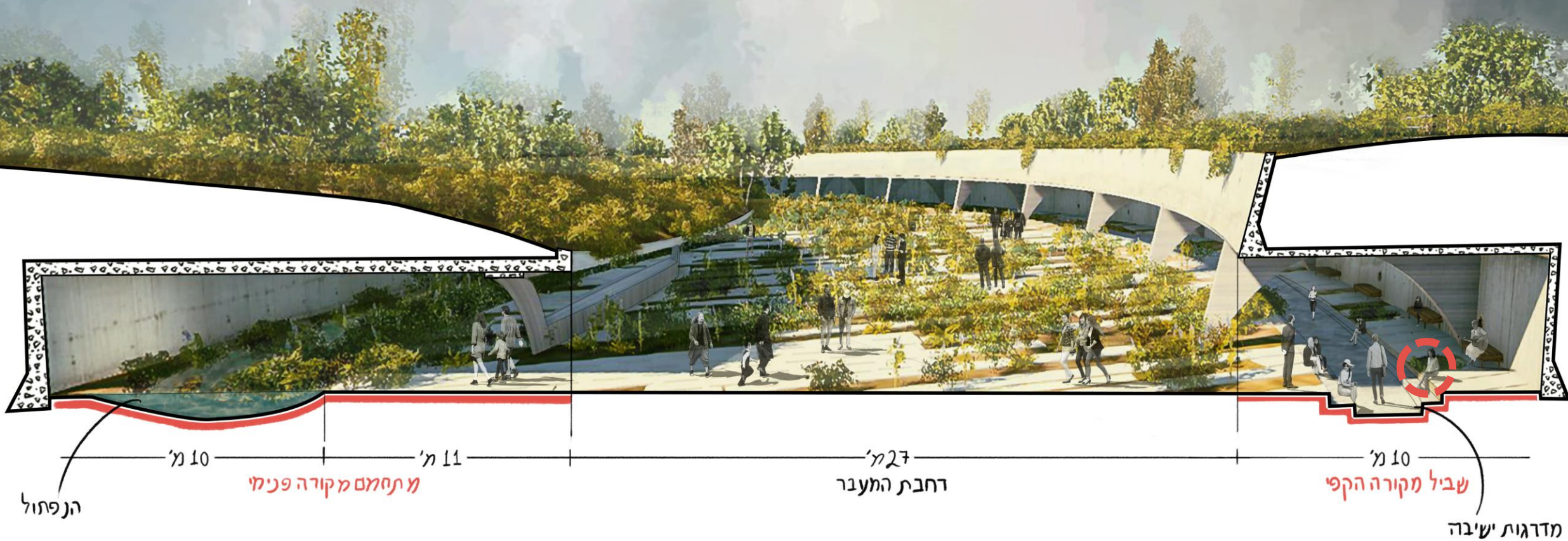
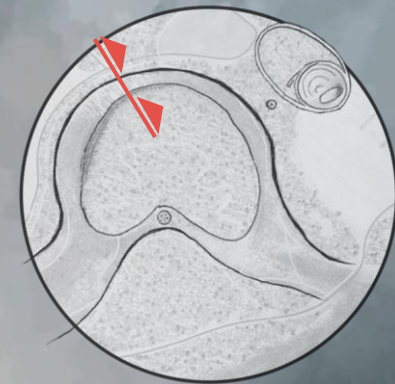


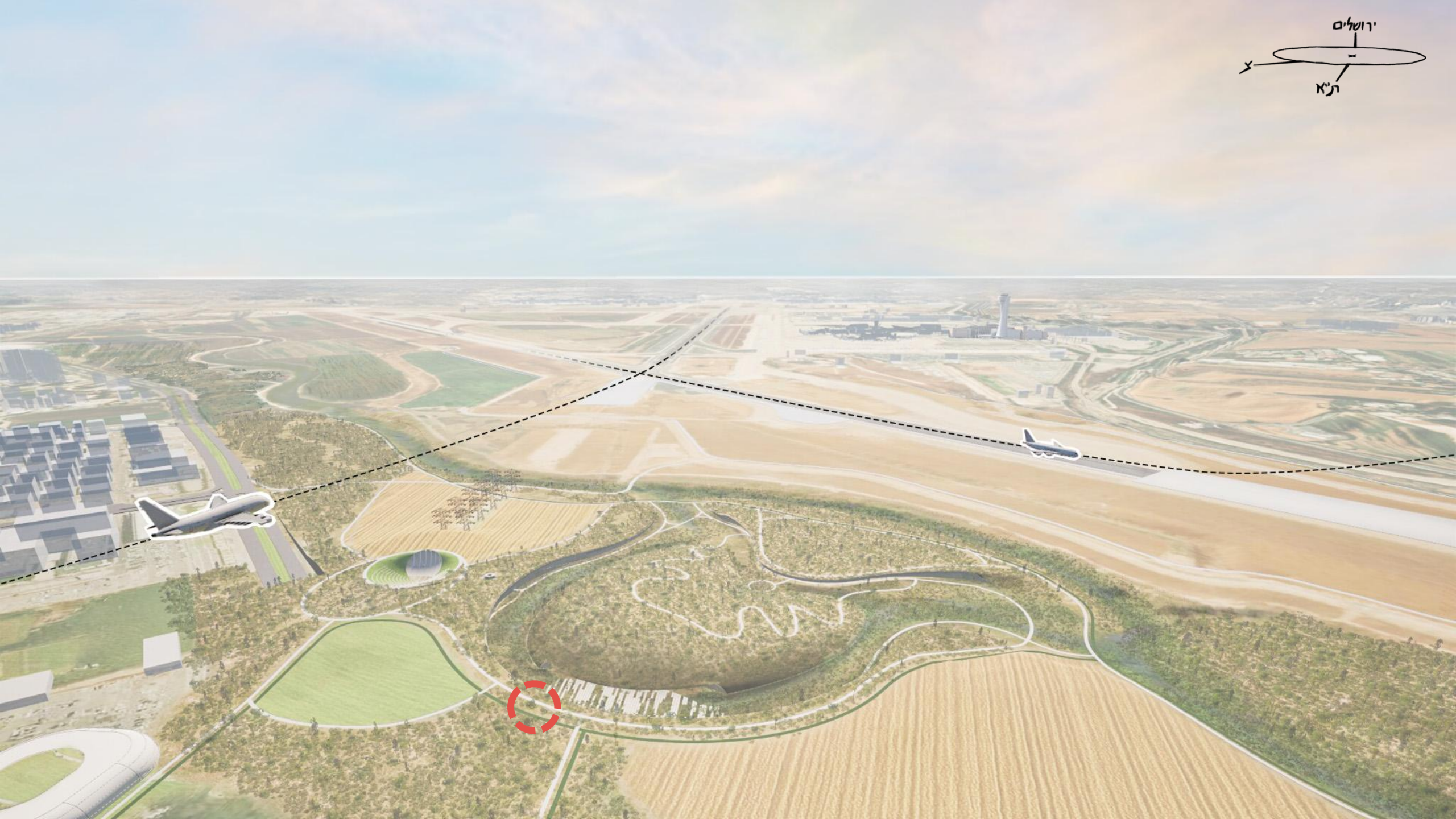
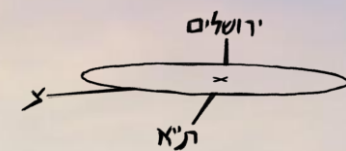
*ע"פ מדידה בקיבוץ בארות יצחק

השקט

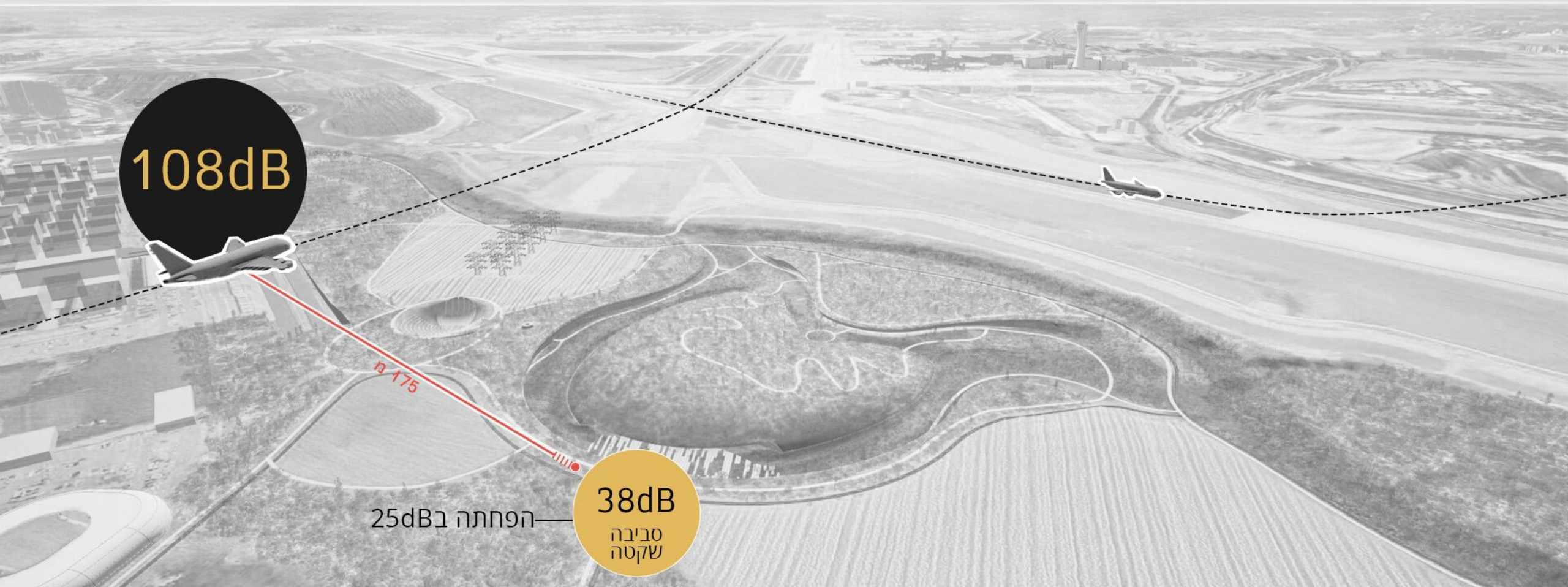
באמצעות מסה חוצצת ותכסית נכונה





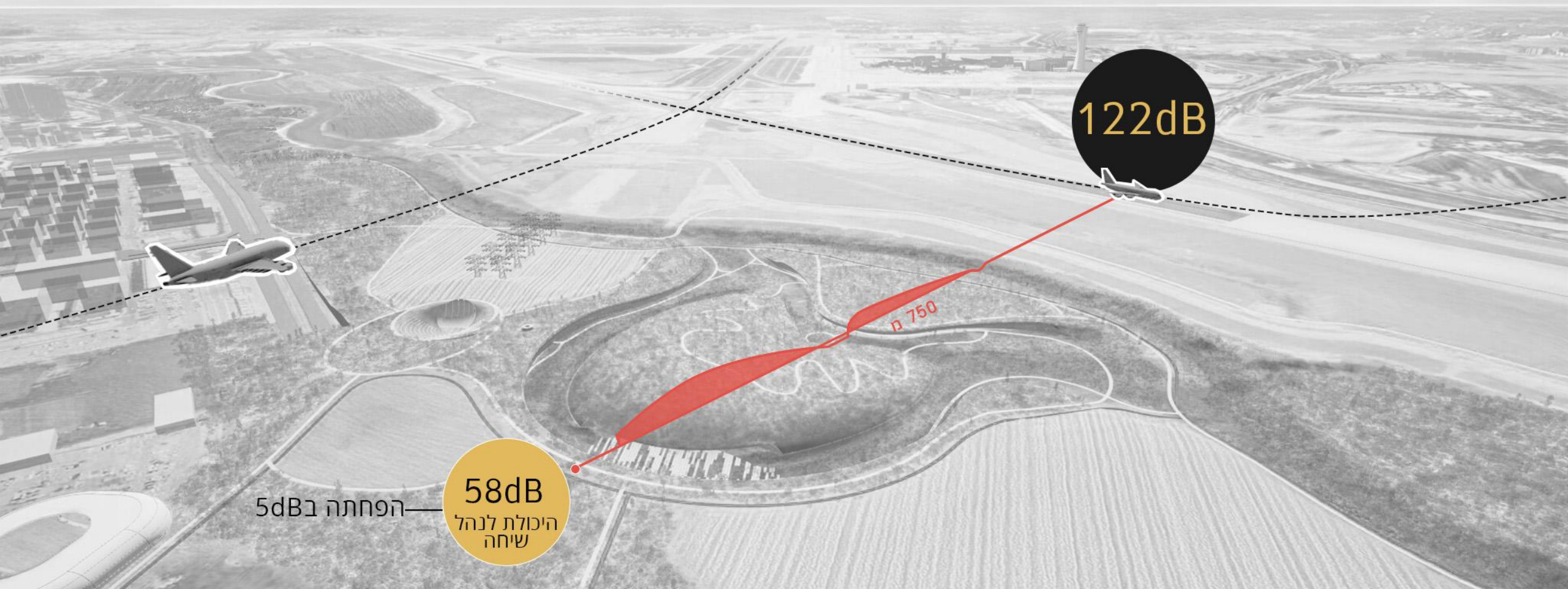


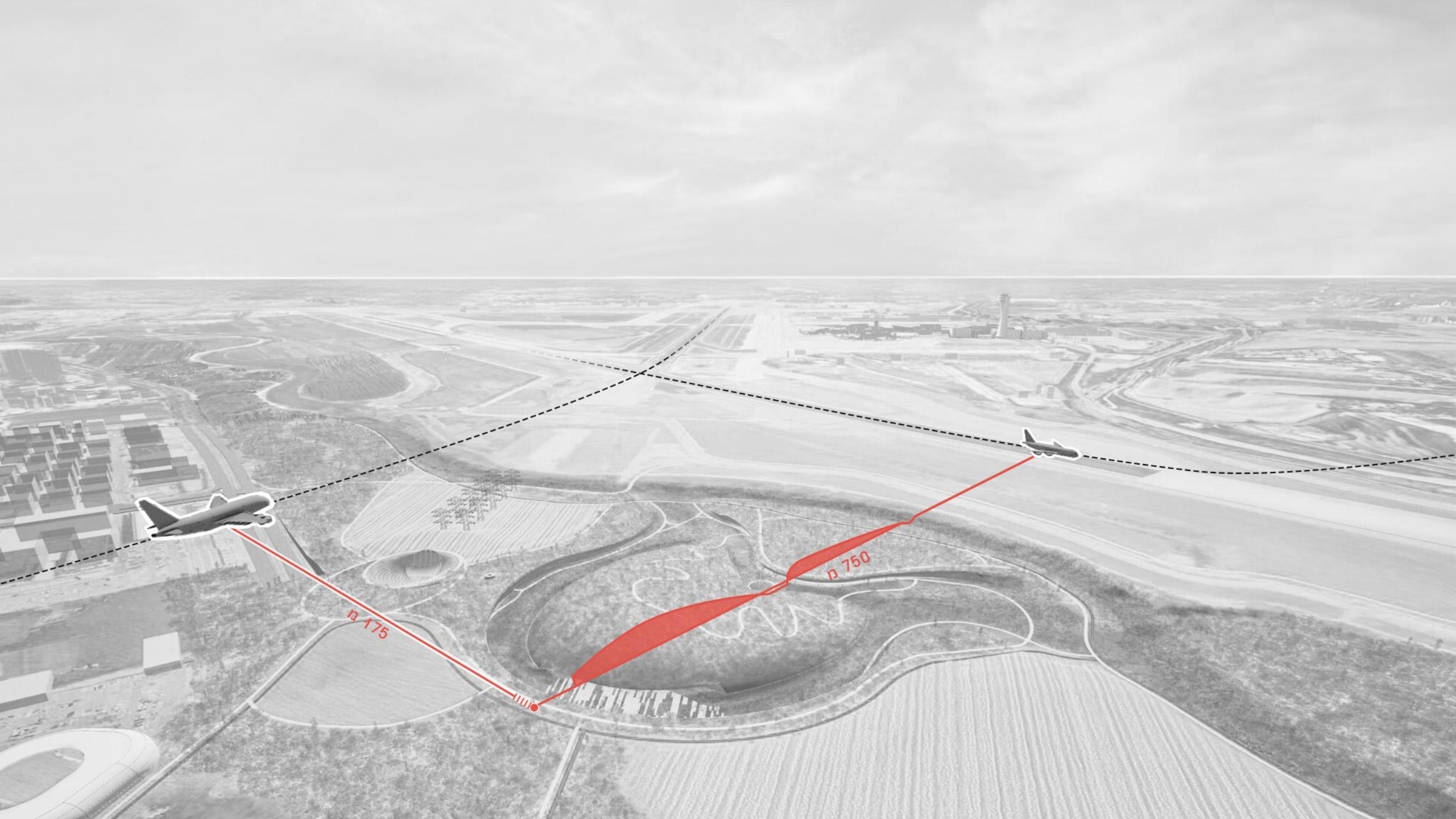
שקט-מבחיתות

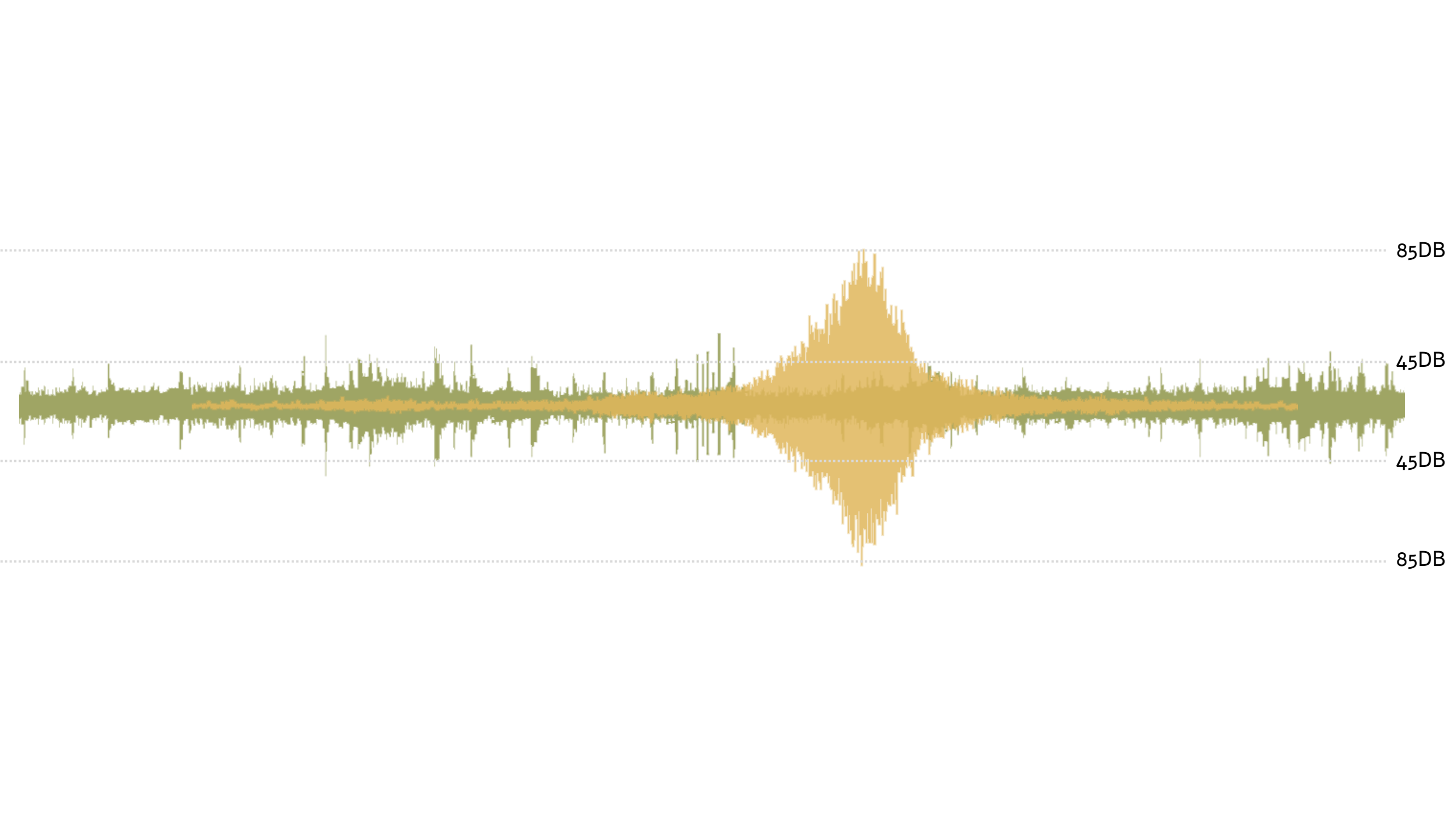


על פי נוסחת חישוב הפחתת רעש במקור: $\Delta L = 5 + 20 \cdot \log_{10}(d_0 / (d_1 + d_2))$

שקט-מהמראות



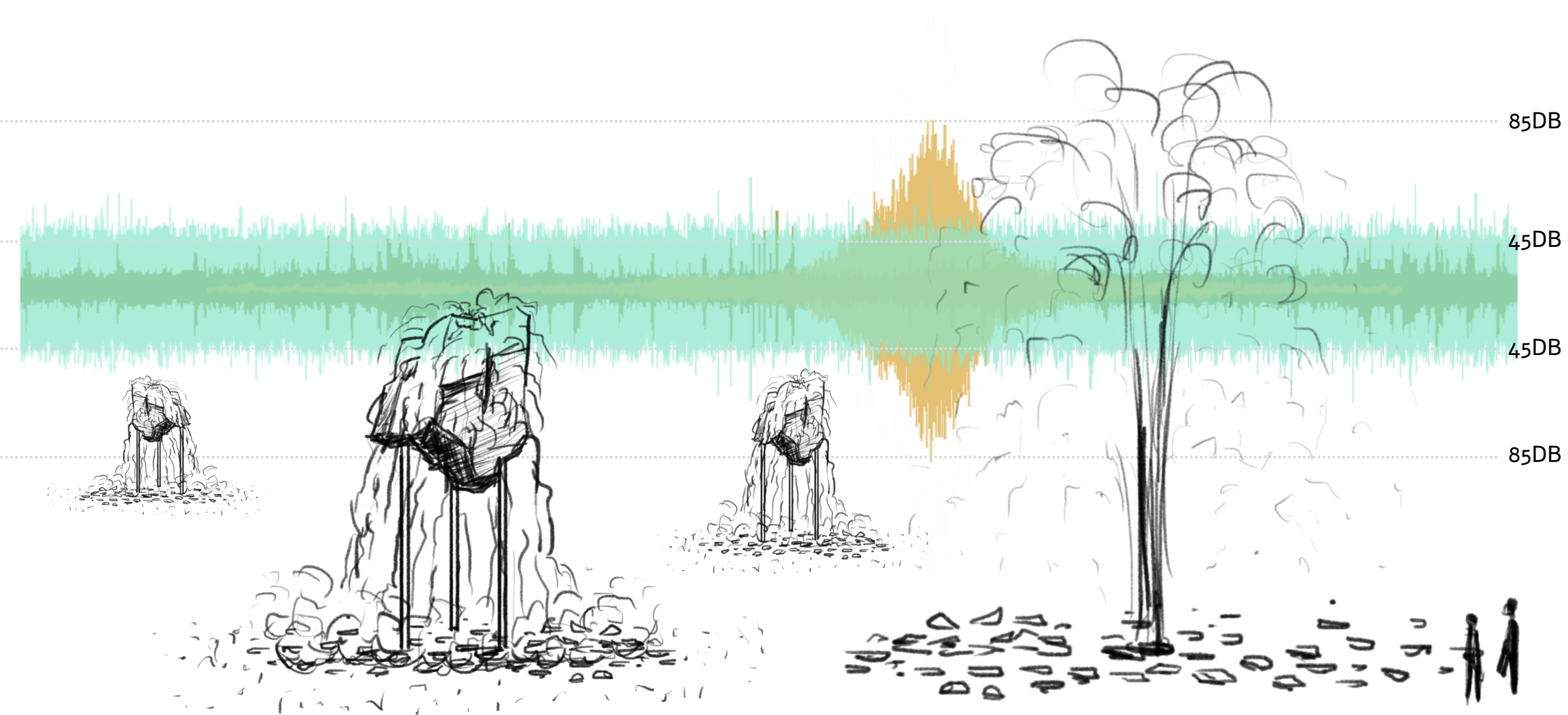




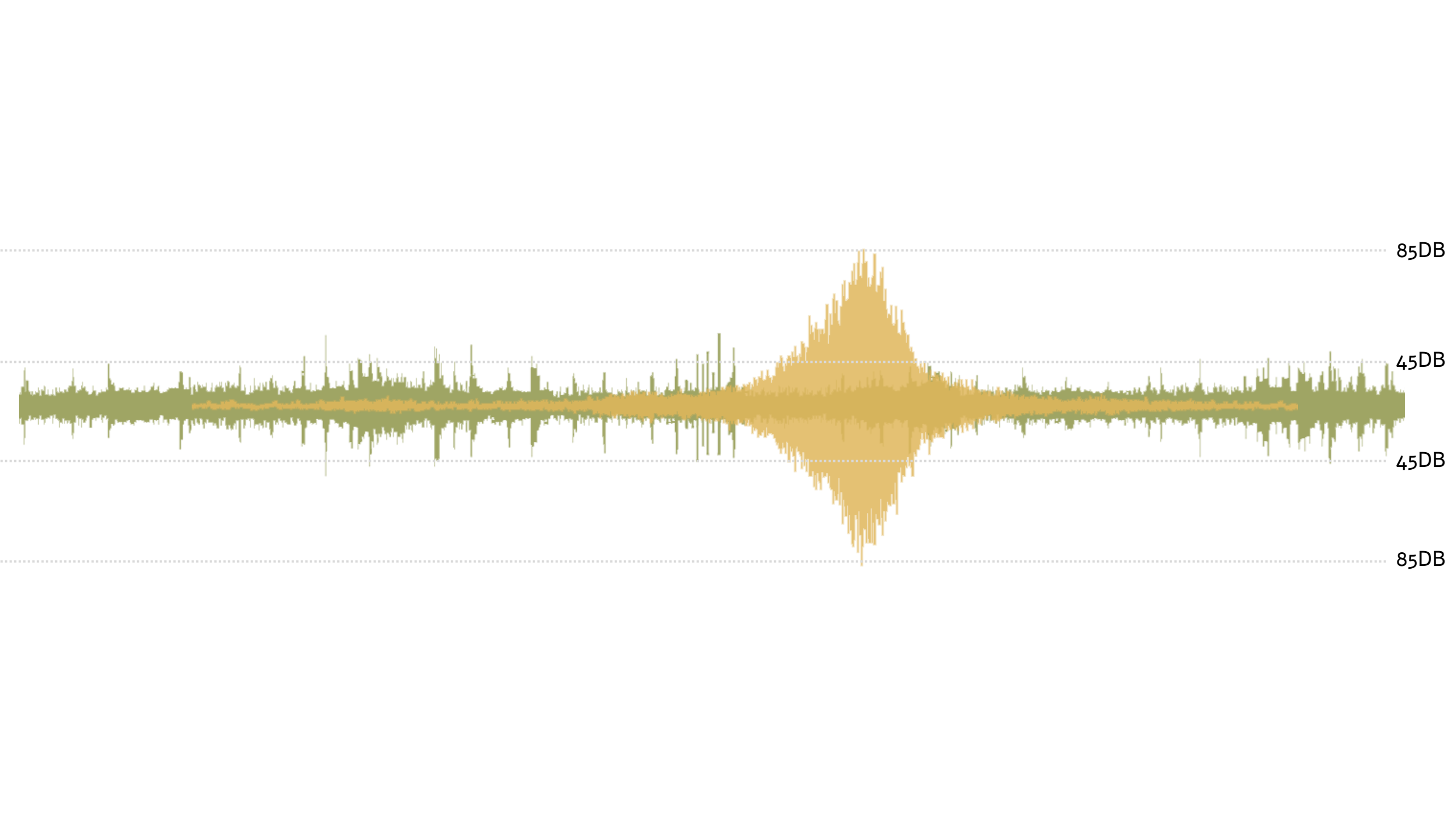


המיסוך

ברעש לבן





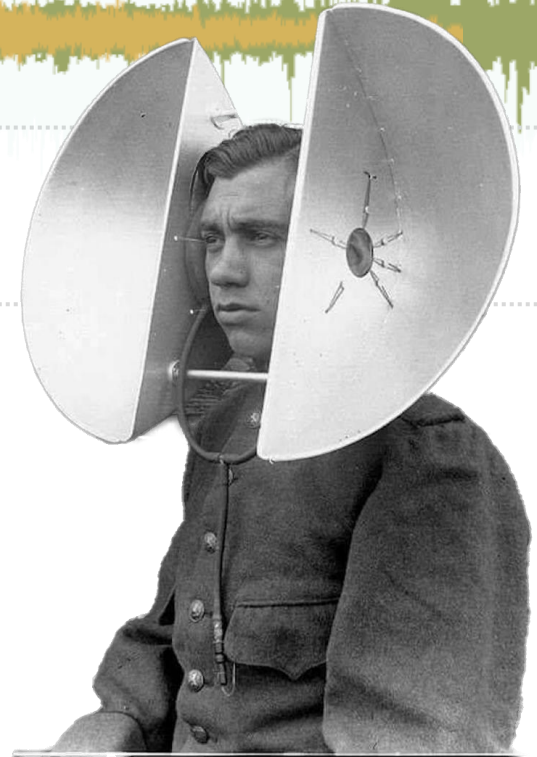


הרעש

מיקוד קול באמצעות מראות סאונד



Dungeness, Kent | England



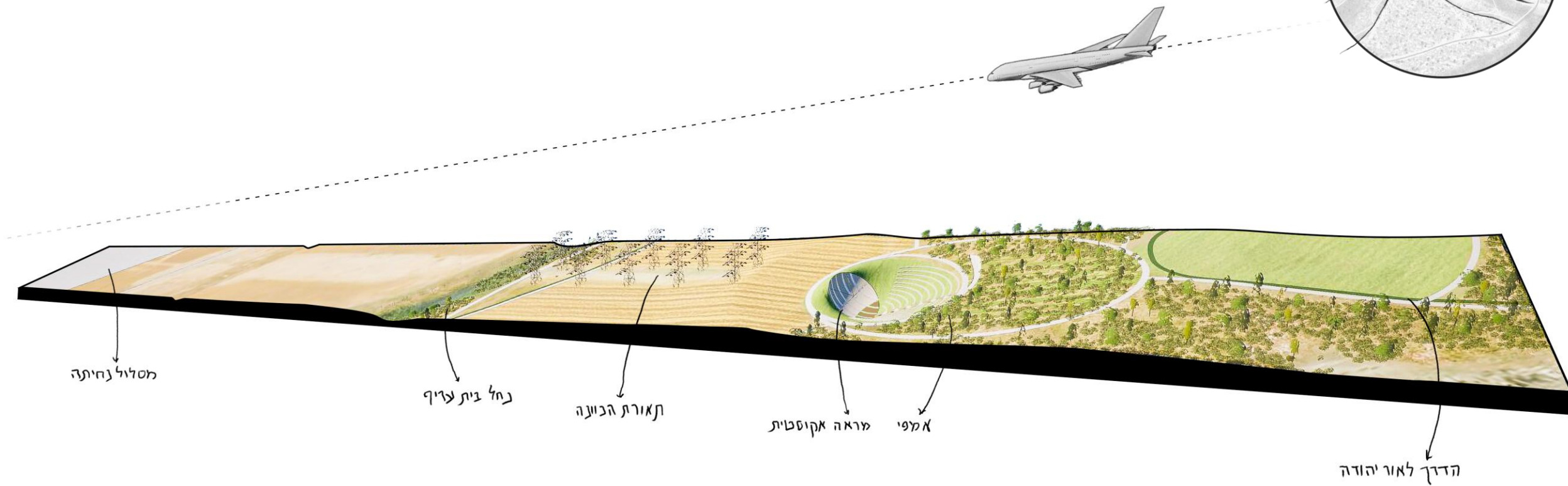
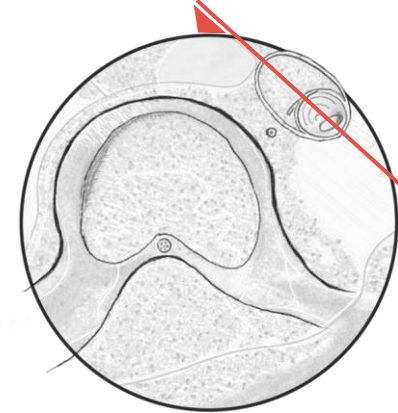
85dB

45dB

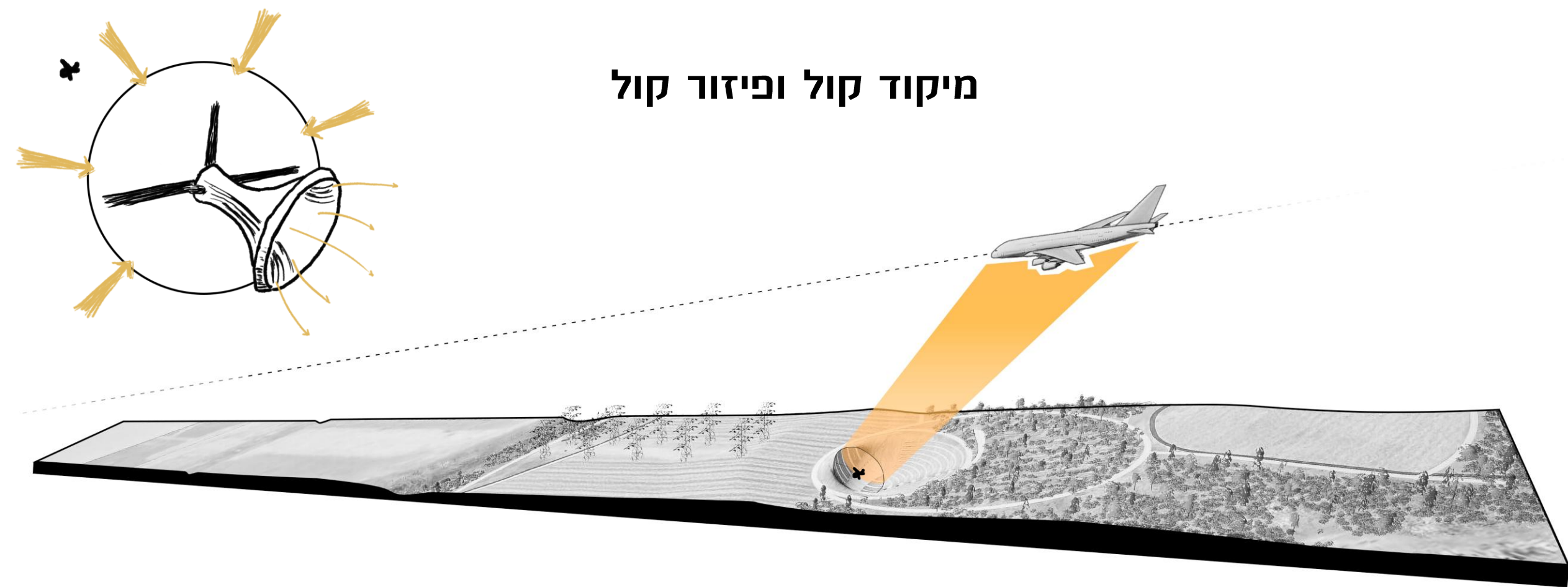
45dB

85dB

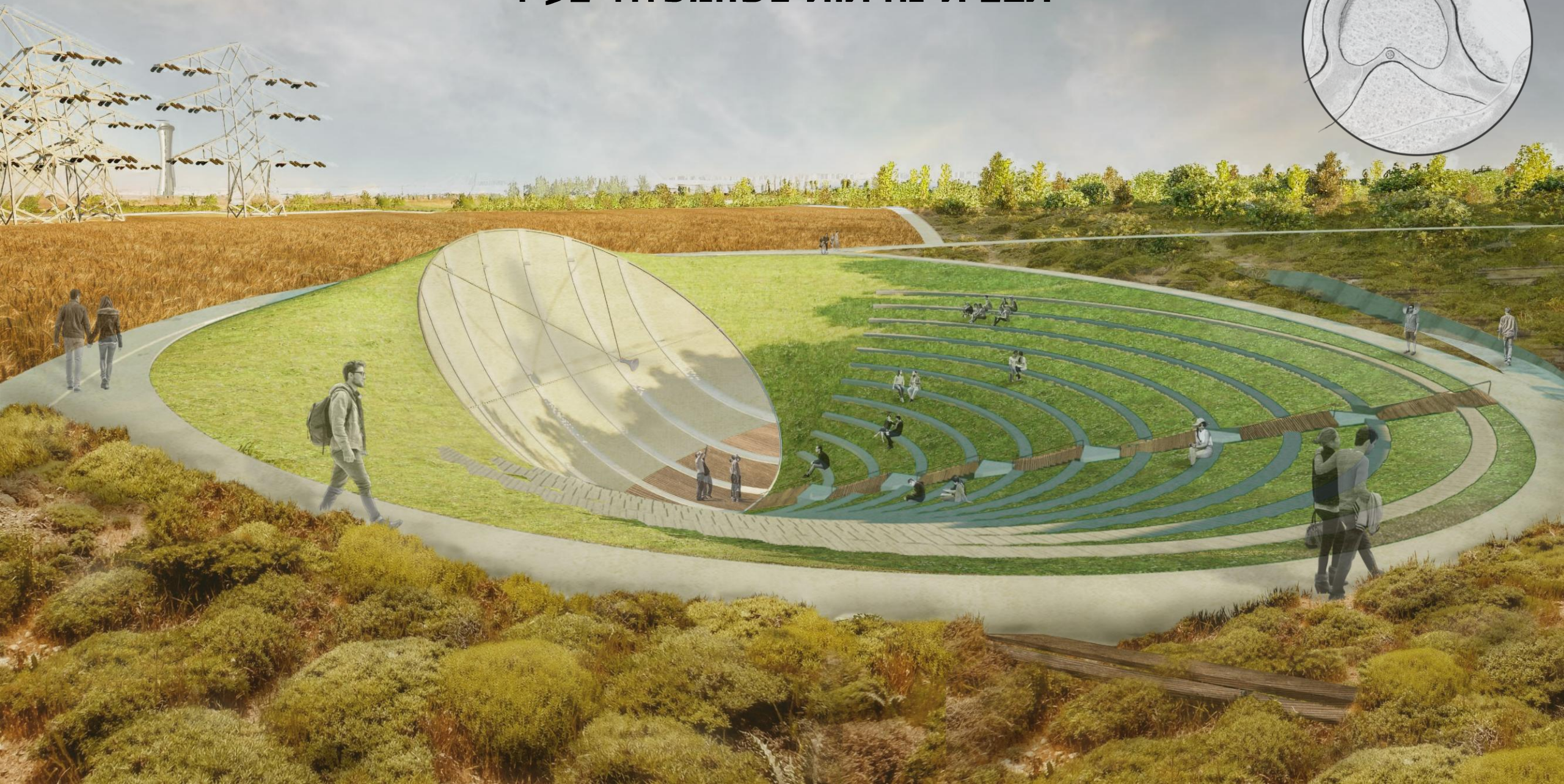
נתיב-תעופה-נופי



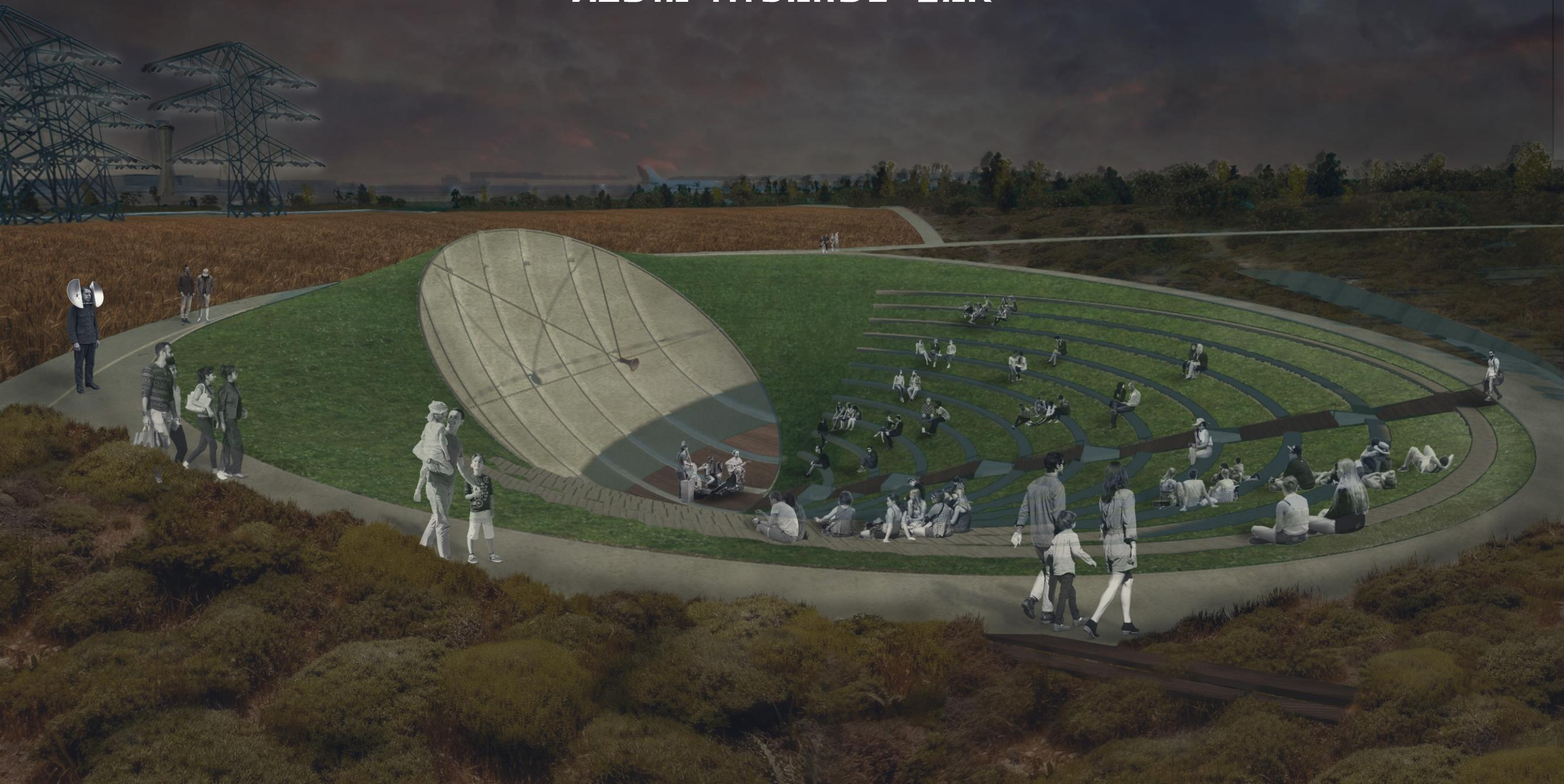
מיקוד קול ופיזור קול



תצפית נחיתות-כשהמסלול פעיל

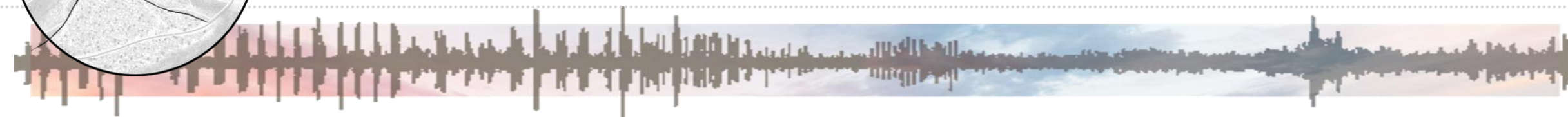
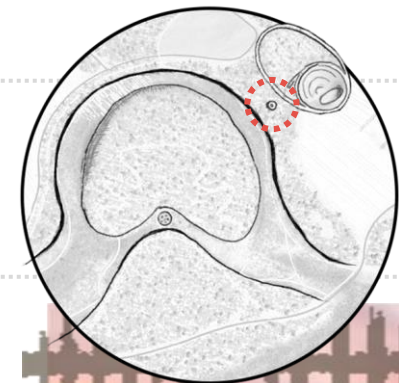


אמפי-כשהמסלול מושבת



הקשב

ניכוס השמים כנוף



ג'יימס טורל / החלל הרואה







'... מה מקנאה הייתי ביורדי הים
ובאלה שביתם על חוף האוקיינוס...
גיליתי פתאום שאף ביתי בנוי על החוף,
שחיה אני על שפת הירח והמזלות,
על שפת הזריחות והשקיעות.'
זלדה / בלילה ההוא



רועש להפליא

INCREDIBLY LOUD



- עורבים 
- ינאים 
- עקב 
- חיוואי הנחשים 
- דרונים 
- אנפית בקר 
- מגלן חום 

